

5.B.1 CO₂-reductieplan

Samen zorgen voor minder CO₂

Rapportage t/m 2022-6M

1 Inleiding

Dit CO₂-reductieplan heeft, net zoals het volledige energiemanagementsysteem, zowel betrekking op de totale bedrijfsvoering in het algemeen als op de projecten waarop eventueel CO₂-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen.

2 Energie-audit (organisatie en projecten)

Op basis van de CO₂-emissie-inventarisatie is de CO₂-voetafdruk opgesteld van het basisjaar 2015 en opvolgend t/m 2019. Naar aanleiding hiervan heeft jaarlijks een energie-audit plaatsgevonden. Uit deze energie-audit werd duidelijk dat in 2015 het brandstofverbruik van wagen- en machinepark, met 86% van de totale CO₂-uitstoot, de grootste emissiebron is. In 2021 is deze uitstoot > 99%.

Het reductieplan maakt integraal onderdeel uit van het Energie Managementsysteem (EMS)/CO₂-voetafdruk. De doelstellingen hebben effect op alle scopes en worden periodiek geëvalueerd, zodat tijdig kan worden bijgestuurd. Omdat de CO₂-uitstoot steeds zal veranderen als gevolg van bedrijfsomvang en/of –activiteiten en als gevolg van genomen reductiemaatregelen vindt jaarlijks een energie-audit plaats. Ook wanneer er komende, lopende en afgeronde projecten zijn waarop gunningvoordeel is verkregen worden in deze energie-audit meegenomen.

3 Reductiedoelstellingen

Naar aanleiding van de energie-audit heeft de directie de volgende reductie-doelstellingen vastgesteld voor 2020 t/m 2022:

- Overall willen we 12,5 ton CO₂ uitstoot reduceren in 3 jaar tijd
- Binnen scope 1 willen we 6,08 ton CO₂ uitstoot reduceren
- Binnen scope 2 willen we 6.42 ton CO₂ uitstoot reduceren
- Binnen scope 2 willen we 100 % CO₂ uitstoot reduceren
- Binnen scope 3 willen we 8,90 % = 12,3 ton CO₂ uitstoot reduceren

Maatregelen scope 1 & 2;

1. 5% reduceren op uitstoot gasverbruik
2. 100% reduceren op uitstoot elektriciteit verbruik
3. 6% reduceren op verbruik KWh stroom
4. 7% reduceren brandstofverbruik van wagenpark.
5. 7% reduceren brandstofverbruik van materieel.

Deze doelstellingen worden gemeten ten opzichte van het basisjaar 2015 en zijn gerelateerd aan de jaaromzet en het aantal medewerkers, inclusief de vaste ZZP. Dus bij gelijkblijvende productie.

Maatregelen scope 3;

1. 1,0% reduceren brandstofverbruik door toolboxen/ cursussen nieuwe rijden.
2. 1,0% reduceren brandstofverbruik d.m.v. bewustmaking middels communicatie.
3. 1,0% reduceren brandstofverbruik d.m.v. delen actuele scope 3 informatie
4. 1,0% reduceren brandstofverbruik d.m.v. overleg inzet emissie zuiniger materieel
5. 1,0% reduceren brandstofverbruik d.m.v. werkplaats regels onderaannemers

4 Reductiemaatregelen scope 1 & 2

Om genoemde reductiedoelstellingen te realiseren neemt de directie de volgende maatregelen:

Doelstelling 1,

5% minder CO₂-uitstoot verwarming kantoren en werkplaats

- Verder isoleren bedrijfspand.(3%)
- Nazien plaatsen van deurdrangers en tochtstrips om warmteverlies te voorkomen
- Draadloos regelsysteem radiatoren voor zone-/kantoerverwarming onderzoeken
- Bewustwording.(2%) Door kleine maatregelen zoals bewust warmtegebruik. CV graadje terug, warmtefolie achter radiatoren etc. zal een kleine reductie bewerkstelligd worden. Een potentiële maatregelenlijst is opgesteld.

Doelstelling 2,

100% minder CO₂-uitstoot elektriciteitsverbruik

- Momenteel wordt er 100% groene stroom afgenomen bij de Groene Stroom Fabriek. Dit is echter geen 100% groene stroom door het gebruik van Bio Massa. Door op het moment wanneer mogelijk over te stappen op 100% Nederlandse groene (Wind/ zon) stroom wordt een reductie van 100% bewerkstelligd

Doelstelling 3,

6% reductie Kwh elektriciteitsverbruik

- Bewustwording.(1%) Door kleine maatregelen zoals licht uit, computers uit ;s avonds e.d. zal een kleine reductie bewerkstelligd worden. Een potentiële maatregelenlijst is opgesteld
- Onderzoek en afspraken maken voor Groene cloud ICT inclusief Energie Star Label apparatuur(*bij de aanschaf van nieuwe beeldschermen kiezen voor A+/Energy Star 6.0 qualified*)
- ICT omgeving in groene Cloud plaatsen.
-

Doelstelling 4,

7% minder CO₂-uitstoot transport

- Met het aanschaffen van zuinigere bedrijfswagens verwachten wij 5% CO₂ reductie te bewerkstelligen.
- Doorgaan met het geleidelijk aan verder vernieuwen van het wagenpark, waarbij het brandstofverbruik een belangrijk criterium is voor inruil en aanschaf van auto's.
- Door gedragsveranderingen verwachten wij 2% CO₂ reductie te bewerkstelligen
 - Auto niet warm draaien, uitgezonderd vorstperiodes
 - Auto niet stationair draaien tijdens korte pauzes
 - Toolboxen over het nieuwe rijden
 - Zorg dragen voor juiste bandenspanning
 - Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van het goederenvervoer per gebruiker
 - Rijd niet onnodig met de achterrautverwarming en airconditioning
 - Rijd met dichte ramen
- Kiezen voor zo zuinig mogelijk bandenlabel. Brandstofverbruik / rolweerstand (1%):
Het brandstofverbruik van A (laag) tot G (hoog).
De rolweerstand heeft een belangrijke invloed op het brandstofverbruik en speelt dus een belangrijke rol vanuit economisch en ecologisch oogpunt. Dit komt omdat een laag brandstofverbruik een positief effect heeft op de CO₂ uitstoot van het voertuig.

Brandstofbesparing van 1,5 % kan worden gerealiseerd tussen een klasse verschil. Tot een maximum van 7,5 % tussen een A label en een G label.

Voor berekening zie; <http://www.rezulteo-banden.be/bandenlabel/brandstofverbruik>

- Met het aanschaffen van zuiniger personenvervoer verwachten wij 5% CO₂ reductie te bewerkstelligen.
- Bij het vernieuwen van het personenvervoer waarbij het brandstofverbruik een belangrijk criterium is voor inruil en aanschaf.
- Door gedragsveranderingen verwachten wij 2% CO₂ reductie te bewerkstelligen
 - Auto niet warm draaien, uitgezonderd vorstperiodes
 - Auto niet stationair draaien tijdens korte pauzes
 - Toolboxen over het nieuwe rijden
 - Zorg dragen voor juiste bandenspanning
 - Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van het personenvervoer per gebruiker
 - Rijd niet onnodig met de achterrautverwarming en airconditioning
 - Rijd met dichte ramen
- Kiezen voor zo zuinig mogelijk bandenlabel; (1%) Brandstofverbruik / rolweerstand:
Het brandstofverbruik van A (laag) tot G (hoog).
De rolweerstand heeft een belangrijke invloed op het brandstofverbruik en speelt dus een belangrijke rol vanuit economisch en ecologisch oogpunt. Dit komt omdat een laag brandstofverbruik een positief effect heeft op de CO₂ uitstoot van het voertuig.
Brandstofbesparing van 1,5 % kan worden gerealiseerd tussen een klasse verschil. Tot een maximum van 7,5 % tussen een A label en een G label.
Voor berekening zie: <http://www.rezulteo-banden.be/bandenlabel/brandstofverbruik>

Doelstelling 5,

7% reduceren brandstofverbruik van materieel.

- Door gedragsveranderingen verwachten wij 2% CO₂ reductie te bewerkstelligen
- Bewustwording en draagvlak voor het CO₂- en energiebeleid creëren zodat medewerkers actief mee gaan denken over reductiemaatregelen en zuiniger met machines en apparatuur omgaan. Dit heeft effect op de energiebesparing in alle aspecten van de bedrijfsvoering zoals het in- en uitschakelen apparatuur, papierverbruik en inkoop en gebruik van materialen en middelen. Deze bewustwording zal effect hebben op de CO₂-uitstoot maar wel op de langere termijn.
- Toolboxen en/ of specifieke materieel training (door leverancier). Participatie 3.D.1 geeft mogelijk nieuwe inzichten en mogelijkheden
- Verdergaand inzicht door metingen voor CO₂-emissie continue aan te scherpen c.q. uit te splitsen.
- Bij aanschaf van nieuw materieel kiezen waar mogelijk voor echt nieuw materieel met de laatste stand der techniek waarbij het brandstof verbruik mede een beslissende factor is. (5%)
De verandering richting emissie armer materieel gaat steeds sneller.
- Onderzoeken haalbaarheid start-/stopsysteem, ECO-stand en/of motormangementsysteem op mobiele (mini)kranen en (mini)shovels ????

5 Reductiemaatregelen scope 3

- Binnen scope 3 willen we 7,2 liter brandstof reduceren per productiedag van 8 uur in 3 jaar tijd bij gelijkblijvende productie. Dit komt neer op een totale reductie van 8,90%

Doelstelling 1,

1% reductie op CO₂-uitstoot door inzicht nieuwe rijden

- Onderaannemers trainen voor het nieuwe rijden. Praktijk uitkomsten van 10 medewerkers hebben een reductie bewerkstelligd van 10,87%
Doordat wij geen volledige invloed hebben en toolboxen verplichten i.p.v. cursussen stellen wij de ambitie voor een reductie van 1%.

Doelstelling 2,

1% reductie door toeleveranciers te voorzien van CO₂ communicatie (ook verplichte deelname aan onze Toolboxen)

- Communicatie en informatievoorziening kan gaan over;
 - Bedrijfswagens niet warm draaien, uitgezonderd vorstperiodes.
 - Bedrijfswagens niet stationair draaien tijdens korte pauzes
 - Zorg dragen voor juiste bandenspanning;
Ruim de helft van alle auto's rijdt met banden met onderspanning. Dat komt omdat autobanden, net als fietsbanden, langzaam hun spanning verliezen. Dat is ongeveer 0,2 bar per 3 maanden. Doordat de rolweerstand toeneemt, verbruikt de auto 2 tot 5 % extra brandstof. Ook neemt de bandenslijtage sterk toe, waardoor veel eerder nieuwe banden nodig zijn. Daarbij is rijden met de juiste bandenspanning veiliger.
 - Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van de bedrijfswagens en toespitsen op de 'grootverbruikers' brandstof en hier maatregelen op nemen.

Doelstelling 3,

1% reductie door bewustwording toeleveranciers met actuele scope 3 informatie

- De scope 3 ketenanalyse in eenvoudige taal communiceren met onderaannemers en voorstellen/ bewustwording creëren dat dit leidt tot inzicht en reductie.
Doordat wij geen volledige invloed hebben stellen wij de ambitie voor een reductie van 1%.

Doelstelling 4,

1% reductie door inzet emissie zuiniger materieel

- Voor de projecten waarop wij onderaannemers inzetten kunnen wij de inspanningsverplichting hebben de onderaannemers te verzoeken emissie zuinig materieel op onze projecten te gebruiken. In ieder geval kiezen voor het zuinigere materieel als deze keuze er is.
Doordat wij geen volledige invloed hebben stellen wij de ambitie voor een reductie van 1%.

Doelstelling 5,

1% reductie door inzet werkplaats regels

- Voor de projecten waarop wij onderaannemers inzetten stellen wij bouwplaats regels op en hebben wij de inspanningsverplichting de onderaannemers te verzoeken deze na te leven.
Hierbij valt te denken aan; Materieel 's ochtend niet eerst warm laten draaien,
Materieel niet onnodig stationair laten draaien op het werk, De gebruiksduur verkleinen van materieel door vooraf goed eigen werk te plannen en goed samen te werken met collega's, Opslag mogelijkheden op werklocatie creëren, zodat er minder aanvoer transporten nodig zijn etc etc.
Doordat wij geen volledige invloed hebben stellen wij de ambitie voor een reductie van 1%.

6 Uitgangssituatie ambitie

Uitgangssituatie ten opzichte van sectorgenoten scope 3;

nr	Reductiedoel	Uitgangssituatie	Onderbouwing
1	1% reduceren brandstofverbruik transport	middenmoter	Actief zullen wij de onderaannemers gaan verzoeken bestuurders te trainen op het nieuwe rijden, hen hier bewust van te maken en eventueel onze toolboxes te laten bijwonen of beschikbaar te stellen
2	1% reduceren brandstofverbruik transport	middenmoter	Binnen scope 3 vindt veel goederenvervoer plaats. Door gedrag en bewustwording is hier nog te winnen. Met name warmdraaien, te hoge toeren, bandenspanning valt mee te besparen. Informatie/ toolbox het nieuwe rijden voor de grootverbruikers van onze partners.
3	1% bewustwording door informatie verziening	Middenmoter	Het jaarlijks berekenen van de scope 3 activiteiten geeft inzicht in de stand van zaken en vorderingen op het gebied van brandstofbesparing. Door het regelmatig monitoren van het brandstofverbruik en delen met belanghebbende (toolbox/ nieuwsbrief) willen wij bewustzijn creëren.
4	1% reduceren brandstofverbruik van materieel	Middenmoter	Actief zullen wij de onderaannemers gaan verzoeken energie zuiniger materieel in te zetten op onze projecten. Wanneer een onderaannemer bijv. kan kiezen uit een gewone of hybride kraan dan wensen wij de inzet van een hybride kraan.
5	1% reduceren brandstofverbruik materieel	middenmoter	Als bedrijf willen wij een betrokken partner zijn en beloven wij onze opdrachtgever het milieu te beschermen en zuinig om te gaan met energie. Ook onze toeleveranciers willen wij hiervan doordringen. Hiervoor zijn bouwplaat (werkplek) regels opgesteld om CO2 emissies te beperken.

7 Trends (organisatie en projecten)

Er zijn in 2019 geen trends uit het energieverbruik op te maken. Duidelijke trend is het behalen van de reductiedoelen. Onderbouwing is inzichtelijk onder hoofdstuk 9.

8 Individuele bijdrage

Nieuwe ideeën voor een duurzame bedrijfsvoering en energiebesparing zijn van harte welkom. We nodigen medewerkers, maar ook derden dan ook van harte uit (energie)besparingsideeën met ons te delen. Alle tips, suggesties en verbetervoorstellen kunnen worden gemeld via info@kvdm.nl.

9 Voortgang en evaluatie

Tweemaal per jaar worden de gekwantificeerde gegevens van de scope 1 en 2 emissies ingevoerd, waarbij tevens de doelstellingen worden geëvalueerd en zo nodig bijgesteld.

Eenmaal per jaar worden de gekwantificeerde gegevens van de scope 3 emissies ingevoerd, waarbij tevens de doelstellingen worden geëvalueerd en zo nodig bijgesteld.

Deze voortgangsrapportage wordt gepubliceerd op de website. Hiernaast beoordeelt de directie jaarlijks de voortgang van het CO₂-reductiebeleid en stelt tevens nieuwe of gewijzigde doelstellingen voor CO₂-reductie vast. Ook stelt de directie vast of wat naar de verschillende doelgroepen is gecommuniceerd, conform het communicatieplan is gecommuniceerd. Tevens beoordeelt de directie of er verbeterpunten kunnen worden vastgesteld.

9.1 Evaluatie reductieplan 2018

Gasverbruik

De emissie door gasverbruik is in 2018 afgenomen met 8,25 ton t.o.v. het referentiejaar

De maatregel om de CV installatie te vervangen is gerealiseerd. Het reductiedoel van 20% besparing is hiermee ruimschoots behaald (20% van 11.29 ton = 2,26 ton)

(Maatregel 1 verwarming is hiermee behaald)

Wagenpark voertuigen

Over 2016 t/m 2018 is het verbruik brandstof / aantal gereden kilometer per bedrijfswagen inzichtelijk gemaakt. Hieruit is als conclusie naar voren gekomen dat;

In 2016 is er gemiddeld 8.72 kilometer per liter brandstof gereden

In 2017 is er gemiddeld 10.98 kilometer per liter brandstof gereden

In 2018 is er gemiddeld 13.00 kilometer per liter brandstof gereden

(Maatregel 2 goederenvervoer is hiermee behaald)

Ook met de aanschaf van voertuigen zijn stappen gemaakt;

- Aanschaf euro 6 vrachtwagen

- Inruilen Canter voor nieuwe Mercedes Sprinter

- Inruilen oude bedrijfswagens voor 4 nieuwe Mercedes Citan uitstoot 112 gr/km

(Maatregel 4 goederenvervoer is hiermee behaald)

Inzet materieel

Over 2016 t/m 2018 is het verbruik brandstof ten behoeve van het materieel inzichtelijk. Hieruit is als conclusie naar voren gekomen dat;

In 2016 is er 12906 liter brandstof verbruikt

In 2017 is er 17790 liter brandstof verbruikt

In 2018 is er 25959 liter brandstof verbruikt

Maatregel 2 is om 2% te reduceren op de uitstoot van het materieel bij gelijkblijvende productie. Voor 2018 zou dit een emissie reductie geven van 1,65 ton oftewel 2%

Er is een productie toename van 64% in 2018 t.o.v. 2017 Wanneer wij deze meerekenen komen wij totaal op een daling van 0.086 gram per projecteuro. Dit is totaal 14,96 ton reductie.

Om een goede vergelijking te maken houden wij van het grote materieel draaiuren bij.
(maatregelen 1 t/m 4 reductie brandstof materieel is hiermee behaald)

Elektriciteit

Er is in 2016 en 2017 geen emissie door elektriciteit

Reductiemaatregel 7, het aanschaffen van LED verlichting per 01-12-2015 is behaald.

Het reduceren van kWh geeft in de 2017 een reductie van 264 kWh ten opzichte van 2016.

Het reduceren van kWh geeft in de 2018 een toename van 450 kWh ten opzichte van 2017.
(11502 kWh in 2017 en 11952 kWh in 2018)

Hierbij dient opgemerkt te worden dat er een tweede loods bijgekomen is. Hier is tot op heden 1700 kWh verbruikt. Wanneer we naar de uitgangssituatie gaan en deze in mindering brengen is er een kWh daling van 1284 kWh (11502 kWh in 2017 en 10218 kWh in 2018)

De lichthemel in de loods is ook verwijderd. De toename van 64% productie zou een nog betere reductie geven.

Scope 3

Over het kalenderjaar 2016 is uitgerekend wat onze dominante partijen qua CO₂ uitstoten binnen scope 3.

Over het kalenderjaar 2017 en 2018 is dit wederom uitgerekend.

2016 Uitkomsten gehele keten per werkdag (8 uur);

Onderdeel	Grootheid	Eenheid	aantal liter per km & aantal liter per draaiuur	liter per werkdag Werkdag 8 uur	NMD/ Ecoinvent 1
Transport	Brandstof	kilometer	0,07692	5,173	SBK diesel, gebruik, gemiddeld GWW
Materieel werklocatie	Brandstof	draaiuur	7,21	57,68	SBK diesel, gebruik, gemiddeld GWW
			7,287057276	62,85	gem liter / werkdag

Tabel 3 verbruik gehele keten liter per werkdag gemiddeld

2017 Uitkomsten gehele keten per werkdag (8 uur);

Onderdeel	Grootheid	Eenheid	aantal liter per km & aantal liter per draaiuur	liter per werkdag Werkdag 8 uur	NMD/ Ecoinvent 1
Transport	Brandstof	kilometer	0,077	5,173	SBK diesel, gebruik, gemiddeld GWW
Materieel werklocatie	Brandstof	draaiuur	8,42	67,35	SBK diesel, gebruik, gemiddeld GWW
			8,49515616	72,52	gem liter / werkdag

Tabel 3 verbruik gehele keten liter per werkdag gemiddeld

2018 Uitkomsten gehele keten per werkdag (8 uur);

Onderdeel	Grootheid	Eenheid	aantal liter per km & aantal liter per draaiuur	liter per werkdag Werkdag 8 uur	NMD/ Ecoinvent 1
Transport	Brandstof	kilometer	0,077	2,73	SBK diesel, gebruik, gemiddeld GWW
Materieel werklocatie	Brandstof	draaiuur	9,79	78,34	SBK diesel, gebruik, gemiddeld GWW
			9,868817929	81,06	gem liter / werkdag

Tabel 3 verbruik gehele keten liter per werkdag gemiddeld

Wanneer wij binnen scope 3 de productie meerekenen geeft dit;

2016 = 0.0000774 ton CO₂ per euro

2017 = 0.0000912 ton CO₂ per euro

2018 = 0,0000674 ton CO₂ per euro

Het reductiedoel binnen scope 3 is hiermee behaald.

9.2 Evaluatie reductieplan 2019-6M

Wanneer we refereren aan het basisjaar en uitgaan van fictief geheel 2019;

Gasverbruik

De emissie door gasverbruik is in 2019-6M afgenomen met ruim 6 ton t.o.v. het referentiejaar

De maatregel om de CV installatie te vervangen is gerealiseerd. Het reductiedoel van 20% besparing is hiermee ruimschoots behaald (20% van 11.29 ton = 2,26 ton)

(Maatregel 1 verwarming is hiermee behaald)

Wagenpark voertuigen

Over 2016 t/m 2018 is het verbruik brandstof / aantal gereden kilometer per bedrijfswagen inzichtelijk gemaakt. Hieruit is als conclusie naar voren gekomen dat;

In 2016 is er gemiddeld 8.72 kilometer per liter brandstof gereden

In 2017 is er gemiddeld 10.98 kilometer per liter brandstof gereden

In 2018 is er gemiddeld 13.00 kilometer per liter brandstof gereden

(Maatregel 2 goederenvervoer is hiermee behaald)

Ook met de aanschaf van voertuigen zijn stappen gemaakt;

- Aanschaf euro 6 vrachtwagen

- Inruilen Canter voor nieuwe Mercedes Sprinter

- Inruilen oude bedrijfswagens voor 4 nieuwe Mercedes Citan uitstoot 112 gr/km

(Maatregel 4 goederenvervoer is hiermee behaald)

Inzet materieel

Over 2016 t/m 2018 is het verbruik brandstof ten behoeve van het materieel inzichtelijk. Hieruit is als conclusie naar voren gekomen dat;

In 2016 is er 12906 liter brandstof verbruikt

In 2017 is er 17790 liter brandstof verbruikt

In 2018 is er 25959 liter brandstof verbruikt

In 2019 is er 29670 liter brandstof verbruikt raming

Maatregel 2 is om 2% te reduceren op de uitstoot van het materieel bij gelijkblijvende productie. Voor 2019 zou dit een emissie reductie geven van 1,65 ton oftewel 2%

Er is een productie toename van 33% in 2019 t.o.v. 2018 Wanneer wij deze meerekenen komen wij totaal op een daling van 0.021 gram per projecteuro. Dit is totaal 7,87 ton reductie.

Om een goede vergelijking te maken houden wij van het grote materieel draaiuren bij.

(maatregelen 1 t/m 4 reductie brandstof materieel is hiermee behaald)

Elektriciteit

Er is in 2016 en 2017 geen emissie door elektriciteit. In 2018 en 2019 wordt energie uit BIO-massa afgenomen.

Reductiemaatregel 7, het aanschaffen van LED verlichting per 01-12-2015 is behaald.

Het reduceren van kWh geeft in de 2017 een reductie van 264 kWh ten opzichte van 2016.

Het reduceren van kWh geeft in de 2018 een toename van 450 kWh ten opzichte van 2017.

(11502 kWh in 2017 en 11952 kWh in 2018)

Het reduceren van kWh geeft in de 2019 een reductie van 101 kWh ten opzichte van 2018.

Hierbij dient opgemerkt te worden dat er een tweede loods bijgekomen is. Hier is tot op heden 2273 kWh verbruikt. Wanneer we naar de uitgangsituatie gaan en deze in mindering brengen is er een kWh daling van 2374 kWh

De lichthemel in de loods is ook verwijderd. De toename van 64% productie zou een nog betere reductie geven.

Conclusie 2018 & 2019-6M;

Reductiedoelen scope 1	Gasverbruik	Behaald
	Transport	Behaald
	Materieel	Behaald
Reductiedoelen scope 2	Elektriciteit reductie kWh	Behaald
	Elektriciteit reductie 100% emissie	Gedeeltelijk Behaald (reductie 86%)
Reductiedoelen scope 3	Brandstof onderaanneming	Behaald (2018)

9.3 Evaluatie reductieplan 2019

Gasverbruik

De emissie door gasverbruik is in 2019 afgenomen met ruim 18,97 ton t.o.v. het basisjaar bij gelijke productie. Een daling van 80.45%

*De maatregel om de CV installatie te vervangen is gerealiseerd. Het reductiedoel van 20% besparing is hiermee ruimschoots behaald (20% van 11.29 ton = 2,26 ton)
(Maatregel 1 verwarming is hiermee behaald)*

Wagenpark voertuigen

Tot en met 2019 is het verbruik brandstof / aantal gereden kilometer per bedrijfswagen inzichtelijk gemaakt. Hieruit is als conclusie naar voren gekomen dat;

In 2016 is er gemiddeld 8.72 kilometer per liter brandstof gereden

In 2017 is er gemiddeld 10.98 kilometer per liter brandstof gereden

In 2018 is er gemiddeld 13.00 kilometer per liter brandstof gereden

In 2019 is er gemiddeld 14.00 kilometer per liter brandstof gereden

(Maatregel 2 goederenvervoer is hiermee behaald)

Ook met de aanschaf van voertuigen zijn stappen gemaakt;

- Aanschaf euro 6 vrachtwagen

- Inruilen Canter voor nieuwe Mercedes Sprinter

- Inruilen oude bedrijfswagens voor 4 nieuwe Mercedes Citan uitstoot 112 gr/km

(Maatregel 4 goederenvervoer is hiermee behaald)

Met de komst van de vrachtwagen is er toename uitstoot transport van 46 ton CO₂. Deze was er het basisjaar 2014 niet. Scope 3 is verschoven naar scope 1

Inzet materieel

Over 2016 t/m 2019 is het verbruik brandstof ten behoeve van het materieel inzichtelijk. Hieruit is als conclusie naar voren gekomen dat;

In 2016 is er 12906 liter brandstof verbruikt

In 2017 is er 17790 liter brandstof verbruikt

In 2018 is er 25959 liter brandstof verbruikt

In 2019 is er 32263 liter brandstof verbruikt

Maatregel 2 is om 2% te reduceren op de uitstoot van het materieel bij gelijkblijvende productie. Voor 2019 zou dit een emissie reductie geven van 1,65 ton oftewel 2%

Er is een productie toename van 195% in 2019 t.o.v. 2014 Wanneer wij deze meerekenen komen wij totaal op een daling van 0.021 gram per projecteuro. Dit is totaal 7,87 ton reductie.

Om een goede vergelijking te maken houden wij van het grote materieel draaiuren bij.

(maatregelen 1 t/m 4 reductie brandstof materieel is hiermee behaald)

Elektriciteit

Er is in 2016 en 2017 geen emissie door elektriciteit. In 2018 en 2019 wordt energie uit BIO-massa afgenomen.

Reductiemaatregel 7, het aanschaffen van LED verlichting per 01-12-2015 is behaald.
 Het reduceren van kWh geeft in de 2017 een reductie van 264 kWh ten opzichte van 2016.
 Het reduceren van kWh geeft in de 2018 een toename van 450 kWh ten opzichte van 2017.
 (11502 kWh in 2017 en 11952 kWh in 2018)
 Het reduceren van kWh geeft in de 2019 een toename van 427 kWh ten opzichte van 2018.

Hierbij dient opgemerkt te worden dat er een tweede loods bijgekomen is. Hier is tot op heden 3208kWh verbruikt. Wanneer we naar de uitgangssituatie gaan en deze in mindering brengen is er een kWh daling van 2781 kWh
 De lichthemel in de loods is ook verwijderd. De toename van 195% productie zou een nog betere reductie geven.

9.4 Evaluatie reductieplan 2020-6M

Totale reductie CO₂ uitstoot is -38,90 ton

Wanneer we de jaaruitstoot vergelijken met deze productie toename zien we in 2015 een CO₂ uitstoot 0.039 kg per € omzet en in 2020-6M een CO₂ uitstoot 0.030 kg per € omzet. Een daling van 0.009 kg per € omzet.

Wagenpark voertuigen

Tot en met 2020-6M is het verbruik brandstof / aantal gereden kilometer per bedrijfswagen inzichtelijk gemaakt. Hieruit is als conclusie naar voren gekomen dat;

In 2018-6M is er gemiddeld 10.41 kilometer per liter brandstof gereden

In 2019-6M is er gemiddeld 10.51 kilometer per liter brandstof gereden

In 2020-6M is er gemiddeld 10.81 kilometer per liter brandstof gereden

Inzet materieel

In 2019-6M is de gemiddelde CO₂ uitstoot per Euro 0.127 gram

In 2020-6M is de gemiddelde CO₂ uitstoot per Euro 0.082 gram

Een daling van 0.045 gram per Euro.

Conclusie 2020-6M;

Reductiedoelen scope 1	Gasverbruik	Behaald
	Transport	Behaald
	Materieel	Behaald
Reductiedoelen scope 2	Elektriciteit reductie kWh	Behaald
	Elektriciteit reductie 100% emissie	Gedeeltelijk Behaald (reductie 86%)
Reductiedoelen scope 3	Reductie brandstof transport	Behaald
	Reductie brandstof materieel	Behaald

9.5 Evaluatie reductieplan 2020

Totale reductie CO₂ uitstoot scope 1 & 2 is -63.65 ton

Wanneer we de jaaruitstoot vergelijken met deze productie toename zien we in 2015 een CO₂ uitstoot 0.039 kg per € omzet en in 2020 een CO₂ uitstoot 0.025 kg per € omzet. Een daling van 0.014 kg per € omzet.

Gasverbruik

De emissie door gasverbruik is in 2020 afgenomen met 19,62 ton t.o.v. het basisjaar bij gelijke productie.

De maatregel om de CV installatie te vervangen is gerealiseerd. Het reductiedoel van 20% besparing is hiermee ruimschoots behaald (20% van 11.29 ton = 2,26 ton)

(Maatregel 1 verwarming is hiermee behaald)

Wagenpark voertuigen

Tot en met 2020 is het verbruik brandstof / aantal gereden kilometer per bedrijfswagen inzichtelijk gemaakt. Hieruit is als conclusie naar voren gekomen dat;

In 2016 is er gemiddeld 8.72 kilometer per liter brandstof gereden

In 2017 is er gemiddeld 10.98 kilometer per liter brandstof gereden

In 2018 is er gemiddeld 13.00 kilometer per liter brandstof gereden

In 2019 is er gemiddeld 14.00 kilometer per liter brandstof gereden

In 2020 is er gemiddeld 11.61 kilometer per liter brandstof gereden

(Maatregel 2 goederenvervoer is hiermee behaald t.o.v. 2016)

Ook met de aanschaf van voertuigen zijn stappen gemaakt;

- Aanschaf euro 6 vrachtwagen

- Inruilen Canter voor nieuwe Mercedes Sprinter

- Inruilen oude bedrijfswagens voor 4 nieuwe Mercedes Citan uitstoot 112 gr/km

(Maatregel 4 goederenvervoer is hiermee behaald)

Met de komst van de vrachtwagen is er toename uitstoot transport van 59 ton CO₂. Deze was er het basisjaar 2015 niet. Scope 3 is verschoven naar scope 1

Inzet materieel

Over 2016 t/m 2020 is het verbruik brandstof ten behoeve van het materieel inzichtelijk. Hieruit is als conclusie naar voren gekomen dat;

In 2016 is er 12906 liter brandstof verbruikt

In 2017 is er 17790 liter brandstof verbruikt

In 2018 is er 25959 liter brandstof verbruikt

In 2019 is er 32263 liter brandstof verbruikt

In 2020 is er 31281 liter brandstof verbruikt

Maatregel 2 is om 2% te reduceren op de uitstoot van het materieel bij gelijkblijvende productie. Voor 2020 zou dit een emissie reductie geven van 1,44 ton oftewel 2%

Er is een productie toename van 231% in 2020 t.o.v. 2015 Wanneer wij deze meerekenen komen wij totaal op een daling van -0.045 gram per projecteuro. Dit is totaal -45.47 ton reductie.

Om een goede vergelijking te maken houden wij van het grote materieel draaiuren bij.

(maatregelen 1 t/m 4 reductie brandstof materieel is hiermee behaald)

Elektriciteit

Vanaf 2018 wordt energie uit BIO-massa afgenomen.

Reductiemaatregel 7, het aanschaffen van LED verlichting per 01-12-2015 is behaald.

Het reduceren van kWh geeft in de 2020 een afname van -1989 kWh ten opzichte van 2015.

De lichthemel in de loods is ook verwijderd. De toename van 231% productie zou een nog betere reductie geven.

Scope 3

			Doel
			-35,36 ton CO2 reductie in 3 jaar
Jaar	ton Uitstoot	ton per Euro	
2018	137,96	0,0001469	-33,97 ton reductie 2018-2020
2019	175,90	0,00007876	
2020	397,27	0,0001107	-24,62% Reductie
		-0,0000362	

9.6 Evaluatie reductieplan 2021-6M

Totale reductie CO₂ uitstoot is -42,42 ton

Wanneer we de jaaruitstoot vergelijken met deze productie toename zien we in 2015 een CO₂ uitstoot 0.039 kg per € omzet en in 2021-6M een CO₂ uitstoot 0.029 kg per € omzet. Een daling van 0.010 kg per € omzet.

Wagenpark voertuigen

Tot en met 2021-6M is het verbruik brandstof / aantal gereden kilometer per bedrijfswagen inzichtelijk gemaakt. Hieruit is als conclusie naar voren gekomen dat;

In 2018-6M is er gemiddeld 10.41 kilometer per liter brandstof gereden

In 2019-6M is er gemiddeld 10.51 kilometer per liter brandstof gereden

In 2020-6M is er gemiddeld 10.81 kilometer per liter brandstof gereden

In 2021-6M is er gemiddeld 11.14 kilometer per liter brandstof gereden

Inzet materieel

In 2015-6M is de gemiddelde CO₂ uitstoot per Euro 0.158 gram

In 2019-6M is de gemiddelde CO₂ uitstoot per Euro 0.127 gram

In 2020-6M is de gemiddelde CO₂ uitstoot per Euro 0.082 gram

In 2021-6M is de gemiddelde CO₂ uitstoot per Euro 0.104 gram

Een daling van 0.054 gram per Euro.

Conclusie 2021-6M;

Reductiedoelen scope 1	Gasverbruik	Behaald
	Transport	Behaald
	Materieel	Behaald
Reductiedoelen scope 2	Elektriciteit reductie kWh	Behaald
	Elektriciteit reductie 100% emissie	Gedeeltelijk Behaald (reductie 86%)
Reductiedoelen scope 3	Reductie brandstof transport	Behaald
	Reductie brandstof materieel	Behaald

9.7 Evaluatie reductieplan 2021

Totale reductie CO₂ uitstoot scope 1 & 2 is -23,29 ton

Wanneer we de jaaruitstoot vergelijken met deze productie toename zien we in 2015 een CO₂ uitstoot 0.031 kg per € omzet en in 2021 een CO₂ uitstoot 0.028 kg per € omzet. Een daling van 0.003 kg per € omzet.

Gasverbruik

De emissie door gasverbruik is in 2021 afgenomen met 15,4 ton t.o.v. het basisjaar bij gelijke productie.

De maatregel om de CV installatie te vervangen is gerealiseerd. Het reductiedoel van 20% besparing is hiermee ruimschoots behaald (20% van 11.29 ton = 2,26 ton)

(Maatregel 1 verwarming is hiermee behaald)

Wagenpark voertuigen

Tot en met 2021 is het verbruik brandstof / aantal gereden kilometer per bedrijfswagen inzichtelijk gemaakt. Hieruit is als conclusie naar voren gekomen dat;

In 2016 is er gemiddeld 8.72 kilometer per liter brandstof gereden

In 2017 is er gemiddeld 10.98 kilometer per liter brandstof gereden

In 2018 is er gemiddeld 13.00 kilometer per liter brandstof gereden

In 2019 is er gemiddeld 14.00 kilometer per liter brandstof gereden

In 2020 is er gemiddeld 11.61 kilometer per liter brandstof gereden

In 2021 is er gemiddeld 11.14 kilometer per liter brandstof gereden

(Maatregel 2 goederenvervoer is hiermee behaald t.o.v. 2016)

Ook met de aanschaf van voertuigen zijn stappen gemaakt;

- Aanschaf euro 6 vrachtwagen
 - Inruilen Canter voor nieuwe Mercedes Sprinter
 - Inruilen oude bedrijfswagens voor 4 nieuwe Mercedes Citan uitstoot 112 gr/km
- (Maatregel 4 goederenvervoer is hiermee behaald)

Met de komst van de vrachtwagen is er toename uitstoot transport van 59 ton CO₂. Deze was er het basisjaar 2015 niet. Scope 3 is verschoven naar scope 1

Inzet materieel

Over 2016 t/m 2020 is het verbruik brandstof ten behoeve van het materieel inzichtelijk. Hieruit is als conclusie naar voren gekomen dat;

In 2016 is er 12906 liter brandstof verbruikt

In 2017 is er 17790 liter brandstof verbruikt

In 2018 is er 25959 liter brandstof verbruikt

In 2019 is er 32263 liter brandstof verbruikt

In 2020 is er 31281 liter brandstof verbruikt

In 2021 is er 29548 liter brandstof verbruikt

Maatregel 2 is om 2% te reduceren op de uitstoot van het materieel bij gelijkblijvende productie. Voor 2021 zou dit een emissie reductie geven van 1,44 ton oftewel 2%

Er is een productie toename van 210% in 2021 t.o.v. 2015 Wanneer wij deze meerekenen komen wij totaal op een daling van -38 gram per projecteuro. Dit is totaal -34.89 ton reductie.

Om een goede vergelijking te maken houden wij van het grote materieel draaiuren bij.

(maatregelen 1 t/m 4 reductie brandstof materieel is hiermee behaald)

Elektriciteit

Vanaf 2018 wordt energie uit BIO-massa afgenomen.

Reductiemaatregel 7, het aanschaffen van LED verlichting per 01-12-2015 is behaald.

Het reduceren van KWh geeft in de 2021 een afname van -7825 kWh ten opzichte van 2015.

De lichthemel in de loods is ook verwijderd.

Scope 3

			Doel
			-35,36 ton CO2 reductie in 3 jaar
Jaar	ton Uitstoot	ton per Euro	
2018	137,96	0,0001469	-41,32 ton reductie 2018-2021
2019	175,90	0,00007876	
2020	397,27	0,0001107	
2021	304,51	0,0001029	-29,95% Reductie
			-0,0000440

9.8 Evaluatie reductieplan 2022-6M

Totale reductie CO2 uitstoot is -24,20 ton

Wanneer we de jaaruitstoot vergelijken met deze productie toename zien we in 2015 een CO₂ uitstoot 0.039 kg per € omzet en in 2022-6M een CO₂ uitstoot 0.32 kg per € omzet. Een daling van -0.007 kg per € omzet.

Wagenpark voertuigen

Tot en met 2022-6M is het verbruik brandstof / aantal gereden kilometer per bedrijfswagen inzichtelijk gemaakt. Hieruit is als conclusie naar voren gekomen dat;

In 2018-6M is er gemiddeld 10.41 kilometer per liter brandstof gereden

In 2019-6M is er gemiddeld 10.51 kilometer per liter brandstof gereden

In 2020-6M is er gemiddeld 10.81 kilometer per liter brandstof gereden

In 2021-6M is er gemiddeld 11.14 kilometer per liter brandstof gereden

In 2022-6M is er gemiddeld 10,34 kilometer per liter brandstof gereden

Inzet materieel

In 2015-6M is de gemiddelde CO₂ uitstoot per Euro 0.158 gram

In 2019-6M is de gemiddelde CO₂ uitstoot per Euro 0.127 gram

In 2020-6M is de gemiddelde CO₂ uitstoot per Euro 0.082 gram

In 2021-6M is de gemiddelde CO₂ uitstoot per Euro 0.104 gram

In 2022-6M is de gemiddelde CO₂ uitstoot per Euro 0.102 gram

Een daling van 0.055 gram per Euro.

Conclusie 2022-6M;

Reductiedoelen scope 1	Gasverbruik Transport Materieel	Behaald Behaald (wanneer vrachtwagen apart) Behaald
Reductiedoelen scope 2	Elektriciteit reductie kWh Elektriciteit reductie 100% emissie	Behaald Gedeeltelijk Behaald (reductie 86%)

Bleiswijk, 16-09-2022

Directeur

C.J. van der Meer

Bijlage;

Figuur 1; reductie doelen 2018-6M schematisch scope 1 & 2 + voortgang

Figuur 2; reductie doelen 2018 schematisch scope 1 & 2 + voortgang

Figuur 3; reductie doelen 2018 inclusief voortgang schematisch scope 3 + voortgang

Figuur 4; reductie doelen 2019-6M schematisch scope 1 & 2 + voortgang

Figuur 5; reductie doelen 2019 schematisch scope 1 & 2 + voortgang

Figuur 6; reductie doelen 2019 inclusief voortgang schematisch scope 3 + voortgang

Figuur 7; reductie doelen 2020-6M schematisch scope 1 & 2 + voortgang (incl. projecten)

Figuur 8; reductie doelen 2020 inclusief voortgang schematisch scope 3 + voortgang

Figuur 9; reductie doelen 2021-6M schematisch scope 1 & 2 + voortgang (incl. projecten)

Figuur 10; reductie doelen 2021 schematisch scope 1 & 2 + voortgang (incl. projecten)

Figuur 11; reductie doelen 2022-6M schematisch scope 1 & 2 + voortgang (incl. projecten)

Reductie doelstellingen schematisch												
MAATREGEEL	Ton CO2 uitstoot											Ton
	Scope 1			Scope 2								
	90,26			6,42								
	9,22%			100%								
	41,13	55,09	11,29	11766	0 ton	waarde 2016					-7,75%	107,51
	Verbruik Materieel	Verbruik transport	Verwarming Gas/ propaan	Elektra	Elektra	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor Bleiswijk	Loods/ hal	Projecten	Verantwoordelijke	
	1		5%				Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie	1-1-2016			Directie	
2	2%	2%	2%	1%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-7-2015			Personeelszaken & KAM		
3	2%					Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-7-2015			Directie		
4			20%			Nieuwe CV ketel	1-7-2018			Directie		
5			3%			Isolatie bedrijfspand	1-7-2017			Personeelszaken & KAM		
6					100%	Overstappen naar Nederlandse groene stroom	1-7-2018			Directie		
7				30%		Aanschaffen LED verlichting	1-12-2015			Directie		
	Totale reductie											
	1,645	3,856	2,823	3647	0,000 ton						99,2	
	8,32			0,00 ton								
	8,3 ton					Reductie doel (bij gelijkblijvende productie)						
	45,33	40,94	0,990	6114	0,00	Realiteit 2018-6M						
	90,66	81,88	1,98	12228	0,00	Realiteit 2018 fictief						
	49,53	26,79	-9,31	462,00		Vershil	67,01 ton					
	78,97	105,77	21,68	22591	0,00	Toename productie t.o.v voorgaand jaar = 92%						
	11,69	-23,89	-19,70	-10363	0,00	Werkelijke reductie 2018-6M	-31,90 ton					
	-1,65	-3,86	-2,820	-3647		Reductie doel 2018	-8,33 ton					

Reductie doelstellingen schematisch														
MAATREGEEL	Ton CO2 uitstoot						Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor Bleiswijk	Loods/hal	Projecten	Verantwoordelijke	Ton	
	Scope 1			Scope 2										
	90,26			6,42										
	9,22%			100%										
	41,13	55,09	11,29	11766	0	ton	waarde 2016					-7,75%	107,51	
	Verbruik Materieel	Verbruik transport	Verwarming Gas/propaan	Elektra	Elektra									
1		5%					Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie	1-1-2016				Directie		
2	2%	2%	2%	1%			Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-7-2015				Personeelszaken & KAM		
3	2%						Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-7-2015				Directie		
4			20%				Nieuwe CV ketel	1-7-2018				Directie		
5			3%				Isolatie bedrijfspand	1-7-2017				Personeelszaken & KAM		
6					100%		Overstappen naar Nederlandse groene stroom	1-7-2018				Directie		
7				30%			Aanschaffen LED verlichting	1-12-2015				Directie		
	Totale reductie													
	1,645	3,856	2,823	3647	0,000	ton							99,2	
	8,32			0,00			ton							
	8,3 ton						Reductie doel (bij gelijkblijvende productie)							
	79,91	66,22	4,62	11918	0,89		Realiteit 2018							
	38,78	11,13	-6,67	152,00	0,89		Verschil	44,13	ton					
	89,66	120,10	24,61	25650	0,00		Toename productie t.o.v 2016 =218%							
	-9,75	-53,88	-19,99	-13732	0,89		Werkelijke reductie 2018 versus 2016	-83,62	ton					
	-1,65	-3,86	-2,820	-3647	0,00		Reductie doel 2018	-8,33	ton					

Figuur 2; reductie doelen 2018 schematisch scope 1 & 2

Reductie doelstellingen Scope 3									
MAATREGEL	Verbruik per dag								liter
	Scope 3								
	62,85		litr						
	2,92%			Reductie doel per jaar in %	3,23			Totale reductie 3 jaar	
	5,173	57,68	liter					8,75%	62,853
	Verbruik Goederen vervoer	Verbruik Materieel		Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor Bleiswijk	Loods/ hal	Co2 projecten	Verantwoordelijke
	1	1%		Toeleveranciers Toolbox/ cursus nieuwe rijden	1-2-2017				T.Posthoorn
	2	1%		Bewustwording toeleveranciers vergroten middels communicatie	1-2-2017				T.Posthoorn
	3	1%		Bewustwording toeleveranciers vergroten middels actueel scope 3 informatie	1-2-2017				T.Posthoorn
	4	1%		Directie toeleveranciers overleg inzet emissie zuiniger materieel	1-2-2017				K. van der Meer
	5	1%		Werkplaats regels energie voor toeleveranciers	1-2-2017				T.Posthoorn
VOORTGANG 2018	Totale reductie jaar								
	0,1035	1,730	liter						Doel; 57,4
	1,83		liter						
	5,5		liter	Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)					
	0,103	1,730		Reductie doel 2017	61,016	nieuwe waarde eind 2017			
	0,103	1,730		Reductie doel 2018	59,182	nieuwe waarde eind 2018			
	0,103	1,730		Reductie doel 2019	57,348	nieuwe waarde eind 2019			
	11,28	125,74	liter	Basisjaar incl productiestijging 218%					137,02
	2,73	78,34	liter	eindwaarde 31-12-2018					81,07
	-8,55	-47,40	liter	Totaal stijging/daling over 2018	-55,95	liter			
VOORTGANG 2018	57,66	28,88	ton	in Ton CO2					
		-0,18	ton	Totaal daling CO2 per werkdag bij gelijkblijvende productie					

Figuur 3; reductie doelen 2018 schematisch scope 3

Reductie doelstellingen schematisch																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Figuur 4; reductie doelen 2019-6M schematisch scope 1 & 2

Reductie doelstellingen Scope 3												
Verbruik per dag										liter		
Scope 3												
62,85 ltr												
2,92%			Reductie doel per jaar in %				3,23	Totale reductie 3 jaar				
5,173 57,68 liter								8,75%		62,85		
MAATREGEL	Verbruik Goederen vervoer	Verbruik Materieel	Doelstelling				Streefdatum aanvang	Kantoor Bleiswijk	Loods/ hal	Co2 projecten	Verantwoordelijke	
1	1%		Toeleveranciers Toolbox/ cursus nieuwe rijden				1-2-2017				T.Posthoorn	
2	1%		Bewustwoording toeleveranciers vergroten middels communicatie				1-2-2017				T.Posthoorn	
3		1%	Bewustwoording toeleveranciers vergroten middels actueel scope 3 informatie				1-2-2017				T.Posthoorn	
4		1%	Directie toelveranciers overleg inzet emissie zuiniger materieel				1-2-2017				K. van der Meer	
5		1%	Werkplaats regels energie voor toeleveranciers				1-2-2017				T.Posthoorn	
Totale reductie jaar												
0,1035 1,730 liter											Doel;	57,4
1,83 liter												
5,5 liter			Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)									
0,103 1,730			Reductie doel 2017				61,016	nieuwe waarde eind 2017				
0,103 1,730			Reductie doel 2018				59,182	nieuwe waarde eind 2018				
0,103 1,730			Reductie doel 2019				57,348	nieuwe waarde eind 2019				
VOORTGANG 2019	12,31	137,28 liter	Basisjaar incl productiestijging 238%								149,59	
	3,49	45,03 liter	eindwaarde 31-12-2019								48,52	
	-8,82	-92,25 liter	Totaal stijging/daling over 2019				-101,07 liter					
	117,39	24,09 ton	in Ton CO2									
		-0,33 ton	Totaal daling CO2 per werkdag bij gelijkblijvende productie									

Figuur 6; reductie doelen voortgang 2019 schematisch scope 3

Reductie doelstellingen schematisch																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Reductie doelstellingen schematisch													
MAATREGEL	Ton CO2 uitstoot												Ton
	Scope 1			Scope 2									
	129,32			7,94									
	6,84%			100%									
	61,56	57,23	10,53	15090	7,94	ton	waarde 2015 BASISJAAR					12,23%	137,26
	Verbruik Materieel	Verbruik transport	Verwarming Gas/ propaan	Elektra	Elektra								
	Doelstelling						Streefdatum aanvang	Kantoor Bleiswijk	Loods/ hal	Projecten	Verantwoordelijke		
	1		5%				Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie	1-1-2020				Directie	
	2	2%	2%	2%	1%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2020				Personeelszaken & KAM	
	3	5%					Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-1-2020				Directie	
	5			3%			Isolatie bedrijfspand	1-1-2020				Personeelszaken & KAM	
	6					100%	Overstappen naar Nederlandse groene stroom	1-1-2020				Directie	
7				5%		Energie star/ Icloud ed	1-1-2020				Directie		
Totale reductie													
	4,309	4,006	0,527	905	7,940	ton						120,48	
	8,84			7,94		ton							
	16,8					ton	Reductie doel (bij gelijkblijvende productie)						
	1,436	1,335	0,175	302	7,94	Reductie doel 2020	10,89 ton						
	96,65	151,52	4,74	13101	0,98	Realiteit 2020	253,89 ton						
	35,09	94,29	-5,79	-1989	-6,96	Verschil	123,59 ton						
	142,42	132,40	24,36	34858	18,37	Toename productie t.o.v referentie jaar = 231%							
	-45,77	19,12	-19,62	-21757	-17,39	Werkelijke reductie t/m 2020	-63,65 ton						
	1,436	1,335	0,175	302	0,00	Reductie doel 2021	2,95 ton						
	1,436	1,335	0,175	302	0,00	Reductie doel 2022	2,95 ton						
	232,70	401,34	4,216	25118	2,94	Reductie doel 3 jaar	330,61 ton						

Figuur 8; reductie doelen 2020 schematisch scope 1, 2 voortgang

Reductie doelstellingen schematisch												Ton
MAATREGEL	Ton CO2 uitstoot											
	Scope 1			Scope 2								
	58,83			4,04								
	6,77%			100%								
	25,68	26,49	6,66	7673	4,04	ton	waarde 2015-6M				-13,25%	62,87
	Verbruik Materieel	Verbruik transport	Verwarming Gas/ propaan	Elektra	Elektra		Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor Bleiswijk	Loods/ hal	Projecten	Verantwoordelijke
	1		5%				Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie	1-1-2020				Directie
	2	2%	2%	2%	1%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2020				Personeelszaken & KAM
	3	5%					Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-1-2020				Directie
4			3%			Isolatie bedrijfspand	1-1-2020				Personeelszaken & KAM	
5					100%	Overstappen naar Nederlandse groene stroom	1-1-2020				Directie	
6				5%		Energie star/ I cloud etc	1-1-2020				Directie	
	Totale reductie											
	1,798	1,854	0,333	460	4,040	ton						54,8
	3,98			4,04		ton						
	8,0 ton					Reductie doel (bij gelijkblijvende productie)						
	47,86	81,23	5,85	13101	0,98		Realiteit 2021-6M					
	22,18	54,74	-0,81	5428	-3,06		Verschil	76,11 ton				
	72,86	75,15	18,89	21791	11,43		Toename productie t.o.v referentie jaar = 284%					
	-25,00	6,08	-13,04	-8690	-10,45		Werkelijke reductie t/m 2021-6M	-42,42 ton				

Figuur 9; reductie doelen 2021-6M schematisch scope 1 & 2 + voortgang (inclusief projecten)

Reductie doelstellingen schematisch													
MAATREGEL	Ton CO2 uitstoot											Ton	
	Scope 1			Scope 2									
	129,32			7,94									
	6,84%			100%									
	61,56	57,23	10,53	15090	7,94	ton	waarde 2015 BASISJAAR					12,23%	137,26
	Verbruik Materieel	Verbruik transport	Verwarmin Gas/ propaan	Elektra	Elektra								
	Doelstelling						Streefdatum aanvang	Kantoor Bleiswijk	Loods/ hal	Projecten	Verantwoordelijke		
	1		5%				Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie	1-1-2020			Directie		
	2	2%	2%	2%	1%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2020			Personeelszaken & KAM		
3	5%					Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-1-2020			Directie			
5			3%			Isolatie bedrijfspand	1-1-2020			Personeelszaken & KAM			
6					100%	Overstappen naar Nederlandse groene stroom	1-1-2020			Directie			
7				5%		Energie star/ Icloud ed	1-1-2020			Directie			
Totale reductie													
	4,309	4,006	0,527	905	7,940	ton						120,48	
8,84						7,94	ton						
16,8						ton	Reductie doel (bij gelijkblijvende productie)						
	1,436	1,335	0,175	302	7,94	Reductie doel 2020	10,89	ton					
	1,436	1,335	0,175	302	0,00	Reductie doel 2021	2,95	ton					
	94,36	162,50	6,71	17816	1,34	Realiteit 2021	264,91	ton					
	32,80	105,27	-3,82	2726	-6,60	Vershil	134,25	ton					
	129,25	120,16	22,11	31683	16,67	Toename productie t.o.v referentie jaar = 210%							
	-34,89	42,34	-15,40	-13867	-15,33	Werkelijke reductie t/m 2021	-23,29	ton					
	1,436	1,335	0,175	302	0,00	Reductie doel 2022	2,95	ton					
	225,83	434,28	10,126	39263	4,01	Reductie doel 3 jaar	16,78	ton					

Reductie doelstellingen schematisch																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																</
-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Figuur 11; reductie doelen 2022-6M schematisch scope 1 & 2 + voortgang (inclusief projecten)