5.B.1 CO_2-reductieplan

Samen zorgen voor minder CO_2

Rapportage t/m 2026-H1

1 Inleiding

Dit CO_2-reductieplan heeft, net zoals het volledige energiemanagementsysteem, zowel betrekking op de totale bedrijfsvoering in het algemeen als op de projecten waarop eventueel CO_2-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen.

2 Energie-audit (organisatie en projecten)

Op basis van de CO_2-emissie-inventarisatie is de CO_2-voetafdruk opgesteld van het basisjaar 2015 en opvolgend t/m 2025. Naar aanleiding hiervan heeft jaarlijks een energie-audit plaatsgevonden. Uit deze energie-audit werd duidelijk dat in 2025 het brandstofverbruik van wagen- en machinepark, met 72,3% van de totale CO_2-uitstoot, de grootste emissiebron is. In 2026-H1 is dit eveneens.
Het reductieplan maakt integraal onderdeel uit van het Energie Managementsysteem (EMS)/CO_2-voetafdruk. De doelstellingen hebben effect op alle scopes en worden periodiek geëvalueerd, zodat tijdig kan worden bijgestuurd. Omdat de CO_2-uitstoot steeds zal veranderen als gevolg van bedrijfsomvang en/of –activiteiten en als gevolg van genomen reductiemaatregelen vindt jaarlijks een energie-audit plaats. Ook wanneer er komende, lopende en afgeronde projecten zijn waarop gunningvoordeel is verkregen worden in deze energie-audit meegenomen.

3 Reductiedoelstellingen

Naar aanleiding van de energie-audit heeft de directie de volgende reductie-doelstellingen vastgesteld t/m 2027:

Doel	Scope 1	2021	-7,95	ton CO2	scope 2	2021	-15,33	ton CO2	-21,06	totaal 2021
		2022	-12,95	ton CO2		2022	-15,33	ton CO2	-26,05	totaal 2022
		2023	-20,44	ton CO2		2023	-15,33	ton CO2	-35,77	totaal 2023
		2024	-27,94	ton CO2		2024	-15,33	ton CO2	-43,27	totaal 2024

Doel	Scope 1	2025	-29,70	ton CO2	scope 2	2025	-11,73	ton CO2	-39,20	totaal 2025
		2026	-34,45	ton CO2		2026	-15,33	ton CO2	-47,55	totaal 2026
		2027	-41,58	ton CO2		2027	-15,33	ton CO2	-56,91	totaal 2027

Deze doelstellingen worden gemeten ten opzichte van het basisjaar 2015 en zijn gerelateerd aan de jaaromzet en het aantal medewerkers, inclusief inhuur/ onderaanneming. Dus bij gelijkblijvende productie.

Maatregelen scope 3;

1. 1,0% reduceren brandstofverbruik door toolboxen/ cursussen nieuwe rijden.
2. 1,0% reduceren brandstofverbruik d.m.v. bewustmaking middels communicatie.
3. 1,0% reduceren brandstofverbruik d.m.v. delen actuele scope 3 informatie
4. 1,0% reduceren brandstofverbruik d.m.v. overleg inzet emissie zuiniger materieel
5. 1,0% reduceren brandstofverbruik d.m.v. werkplaats regels onderaannemers

4 Reductiemaatregelen scope 1 & 2

Om genoemde reductiedoelstellingen te realiseren neemt de directie de volgende maatregelen:

Doelstelling 1,

~~**5% minder CO_2-uitstoot verwarming kantoren en werkplaats**~~

- ~~Verder isoleren bedrijfspand.(3%)~~
- ~~Nazien plaatsen van deurdrangers en tochtstrips om warmteverlies te voorkomen~~
- ~~Draadloos regelsysteem radiotoren voor zone-/kantoorverwarming onderzoeken~~
- ~~Bewustwording.(2%) Door kleine maatregelen zoals bewust warmtegebruik. CV graadje terug, warmtefolie achter radiatoren etc. zal een kleine reductie bewerkstelligd worden. Een potentiële maatregelenlijst is opgesteld~~.

In 2026 is er gestart met nieuwbouw kantoor en gasloos

Doelstelling 2,

100% minder CO_2-uitstoot elektriciteitsverbruik

- Momenteel wordt er 100% groene stroom afgenomen bij de Groene Stroom Fabriek. Dit is echter geen 100% groene stroom door het gebruik van Bio Massa. Door op het moment wanneer mogelijk over te stappen op 100% Nederlandse groene (Wind/ zon) stroom wordt een reductie van 100% bewerkstelligd

Doelstelling 3,

6% reductie KWh elektriciteitsverbruik

- Bewustwording.(1%) Door kleine maatregelen zoals licht uit, computers uit ;s avonds e.d. zal een kleine reductie bewerkstelligd worden. Een potentiële maatregelenlijst is opgesteld
- Onderzoek en afspraken maken voor Groene cloud ICT inclusief Energie Star Label apparatuur *(bij de aanschaf van nieuwe beeldschermen kiezen voor A+/Energy Star 6.0 qualified)*
- ICT omgeving in groene Cloud plaatsen.

Doelstelling 4,

7% minder CO2-uitstoot transport

- Met het aanschaffen van zuinigere bedrijfswagens verwachten wij 5% CO_2 reductie te bewerkstelligen.
- Doorgaan met het geleidelijk aan verder vernieuwen van het wagenpark, waarbij het brandstofverbruik een belangrijk criterium is voor inruil en aanschaf van auto's.
- Door gedragsveranderingen verwachten wij 2% CO_2 reductie te bewerkstelligen
    - Auto niet warm draaien, uitgezonderd vorstperiodes
    - Auto niet stationair draaien tijdens korte pauzes
    - Toolboxen over het nieuwe rijden
    - Zorg dragen voor juiste bandenspanning
    - Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van het goederenvervoer per gebruiker
    - Rijd niet onnodig met de achterruitverwarming en airconditioning
    - Rijd met dichte ramen
- Kiezen voor zo zuinig mogelijk bandenlabel. Brandstofverbruik / rolweerstand (1%):
  Het brandstofverbruik van A (laag) tot G (hoog).
  De rolweerstand heeft een belangrijke invloed op het brandstofverbruik en speelt dus een belangrijke rol vanuit economisch en ecologisch oogpunt. Dit komt omdat een laag brandstofverbruik een positief effect heeft op de CO2 uitstoot van het voertuig.

Brandstofbesparing van 1,5 % kan worden gerealiseerd tussen een klasse verschil. Tot een maximum van 7,5 % tussen een A label en een G label.
Voor berekening zie; http://www.rezulteo-banden.be/bandenlabel/brandstofverbruik

- Met het aanschaffen van zuiniger personenvervoer verwachten wij 5% CO_2 reductie te bewerkstelligen.
- Bij het vernieuwen van het personenvervoer waarbij het brandstofverbruik een belangrijk criterium is voor inruil en aanschaf.
- Door gedragsveranderingen verwachten wij 2% CO_2 reductie te bewerkstelligen
    - Auto niet warm draaien, uitgezonderd vorstperiodes
    - Auto niet stationair draaien tijdens korte pauzes
    - Toolboxen over het nieuwe rijden
    - Zorg dragen voor juiste bandenspanning
    - Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van het personenvervoer per gebruiker
    - Rijd niet onnodig met de achterruitverwarming en airconditioning
    - Rijd met dichte ramen
- Kiezen voor zo zuinig mogelijk bandenlabel; (1%) Brandstofverbruik / rolweerstand:
  Het brandstofverbruik van A (laag) tot G (hoog).
  De rolweerstand heeft een belangrijke invloed op het brandstofverbruik en speelt dus een belangrijke rol vanuit economisch en ecologisch oogpunt. Dit komt omdat een laag brandstofverbruik een positief effect heeft op de CO_2 uitstoot van het voertuig.
  Brandstofbesparing van 1,5 % kan worden gerealiseerd tussen een klasse verschil. Tot een maximum van 7,5 % tussen een A label en een G label.
  Voor berekening zie: http://www.rezulteo-banden.be/bandenlabel/brandstofverbruik

Doelstelling 5,

7% reduceren brandstofverbruik van materieel.

- Door gedragsveranderingen verwachten wij 2% CO_2 reductie te bewerkstelligen
- Bewustwording en draagvlak voor het CO_2- en energiebeleid creëren zodat medewerkers actief mee gaan denken over reductiemaatregelen en zuiniger met machines en apparatuur omgaan. Dit heeft effect op de energiebesparing in alle aspecten van de bedrijfsvoering zoals het in- en uitschakelen apparatuur, papierverbruik en inkoop en gebruik van materialen en middelen. Deze bewustwording zal effect hebben op de CO_2-uitstoot maar wel op de langere termijn.
- Toolboxen en/ of specifieke materieel training (door leverancier). Participatie 3.D.1 geeft mogelijk nieuwe inzichten en mogelijkheden
- Verdergaand inzicht door metingen voor CO_2-emissie continue aan te scherpen c.q. uit te splitsen.

- Bij aanschaf van nieuw materieel kiezen waar mogelijk voor echt nieuw materieel met de laatste stand der techniek waarbij het brandstof verbruik mede een beslissende factor is. (5%)
  De verandering richting emissie armer materieel gaat steeds sneller.
- Onderzoeken haalbaarheid start-/stopsysteem, ECO-stand en/of motormangementsysteem op mobiele (mini)kranen en (mini)shovels ????

5 Reductiemaatregelen scope 3

- Binnen scope 3 willen we 5,2 ton CO_2 reduceren in 3 jaar tijd bij gelijkblijvende productie. Dit komt neer op een totale reductie van 9%.

Doelstelling 1,

Beleid op inkoop in relatie tot CO_2 uitstoot

- Binnen KVDM B.V. is momenteel geen duidelijk vastgesteld/ vastgelegd inkoop beleid voor het inschakelen van onderaannemers. Het vaststellen/ vastleggen van een CO_2 inkoopbeleid zal het inzicht en reductie van emissies kunnen vergroten.

Doelstelling 2,

Geografische keuze en duurzame inzet

- KVDM B.V. werkt met een aantal voorkeur onderaannemers. Vaak is dit op basis van ontstane contacten en kwalitatief goede diensten.
  Binnen KVDM B.V. zijn geen criteria opgesteld op basis van geografische ligging ten opzichte van de bedrijfslocatie / een project en zijn geen duurzaamheid aspecten zoals inzet elektrisch transport vastgesteld.
  In de huidige economische markt is beschikbaarheid en kwaliteit een belangrijk issue. Desondanks is het goed wenselijke randvoorwaarden te scheppen.

Doelstelling 3,

Materieel inkoop diensten onderaannemers

- KVDM B.V. werkt met een aantal voorkeur onderaannemers. Middels een overzicht is inzichtelijk gemaakt welke toeleveranciers een grote bijdragen leveren aan onze scope 3 emissies. Doelstellingen zijn gesteld op inzet materieel

Doelstelling 4,

Transport te leveren materialen

- KVDM B.V. werkt met een aantal voorkeur onderaannemers. Middels een overzicht is inzichtelijk gemaakt welke toeleveranciers een grote bijdragen leveren aan onze scope 3 emissies. Doelstellingen zijn gesteld op inzet transport

  .

6 Uitgangssituatie ambitie

Uitgangssituatie ten opzichte van sectorgenoten scope 3;

Nr	Deel van processketen	Ambitie	Huidige CO2 uitstoot kg per €	Maatregel	Reductie potentieel Scope 3	Betrokken stakeholders	Verant-woordelijke bij KVDM
1	Beleid	midden		Opstellen CO2 inkoop beleid	?	Derden leveranciers en diens medewerkers	Directie
2	Duurzaam heid criteria	midden		Criteria stellen aan inkoop diensten bij onderaannemer	Zie punt 4	Derden leveranciers en diens medewerkers	Hoofd Bedrijfs-bureau
3	Materieel	midden	0,1659	Bewustzijn bij onderaannemer creëren door specifieke informatie voorziening over mogelijkheden reductie emissies	10%	Derden leveranciers en diens medewerkers	Hoofd Bedrijfs-bureau/ KAM
4	Transport	midden	0,3275	Het overleggen met de directie van onderaannemers over de inzet van emissie armer transport, inzet EV of gebruik HVO100	10%	Derden leveranciers en diens medewerkers	Hoofd Bedrijfs-bureau/ KAM
5	Transport	midden	0,3275	Bewustzijn transport bij onderaannemers creëren door toezending van de twee interne nieuwsbrieven van KVDM BV	10%	Derden leveranciers en diens medewerkers	Hoofd Bedrijfs-bureau/ KAM

7 Trends (organisatie en projecten)

Er zijn in 2025 geen trends uit het energieverbruik op te maken. Duidelijke trend is het behalen van de reductiedoelen behoudens eigen goederenvervoer. Onderbouwing is inzichtelijk onder hoofdstuk 9.

8 Individuele bijdrage

Nieuwe ideeën voor een duurzame bedrijfsvoering en energiebesparing zijn van harte welkom. We nodigen medewerkers, maar ook derden dan ook van harte uit (energie)besparingsideeën met ons te delen. Alle tips, suggesties en verbetervoorstellen kunnen worden gemeld via info@kvdm.nl.

9 Voortgang en evaluatie

Tweemaal per jaar worden de gekwantificeerde gegevens van de scope 1 en 2 emissies ingevoerd, waarbij tevens de doelstellingen worden geëvalueerd en zo nodig bijgesteld.
Eenmaal per jaar worden de gekwantificeerde gegevens van de scope 3 emissies ingevoerd, waarbij tevens de doelstellingen worden geëvalueerd en zo nodig bijgesteld.
Deze voortgangsrapportage wordt gepubliceerd op de website. Hiernaast beoordeelt de directie jaarlijks de voortgang van het CO_2-reductiebeleid en stelt tevens nieuwe of gewijzigde doelstellingen voor CO_2-reductie vast. Ook stelt de directie vast of wat naar de verschillende doelgroepen is gecommuniceerd, conform het communicatieplan is gecommuniceerd. Tevens beoordeelt de directie of er verbeterpunten kunnen worden vastgesteld.

9.1 Evaluatie reductieplan 2018

Gasverbruik
De emissie door gasverbruik is in 2018 afgenomen met 8,25 ton t.o.v. het referentiejaar
De maatregel om de CV installatie te vervangen is gerealiseerd. Het reductiedoel van 20% besparing is hiermee ruimschoots behaald (20% van 11.29 ton = 2,26 ton)
(Maatregel 1 verwarming is hiermee behaald)

Wagenpark voertuigen
Over 2016 t/m 2018 is het verbruik brandstof / aantal gereden kilometer per bedrijfswagen inzichtelijk gemaakt. Hieruit is als conclusie naar voren gekomen dat;
In 2016 is er gemiddeld 8.72 kilometer per liter brandstof gereden
In 2017 is er gemiddeld 10.98 kilometer per liter brandstof gereden
In 2018 is er gemiddeld 13.00 kilometer per liter brandstof gereden
(Maatregel 2 goederenvervoer is hiermee behaald)

Ook met de aanschaf van voertuigen zijn stappen gemaakt;
- Aanschaf euro 6 vrachtwagen
- Inruilen Canter voor nieuwe Mercedes Sprinter
- Inruilen oude bedrijfswagens voor 4 nieuwe Mercedes Citan uitstoot 112 gr/km
(Maatregel 4 goederenvervoer is hiermee behaald)

Inzet materieel
Over 2016 t/m 2018 is het verbruik brandstof ten behoeve van het materieel inzichtelijk. Hieruit is als conclusie naar voren gekomen dat;
In 2016 is er 12906 liter brandstof verbruikt
In 2017 is er 17790 liter brandstof verbruikt
In 2018 is er 25959 liter brandstof verbruikt

Maatregel 2 is om 2% te reduceren op de uitstoot van het materieel bij gelijkblijvende productie. Voor 2018 zou dit een emissie reductie geven van 1,65 ton oftewel 2%
Er is een productie toename van 64% in 2018 t.o.v. 2017 Wanneer wij deze meerekenen komen wij totaal op een daling van 0.086 gram per projecteuro. Dit is totaal 14,96 ton reductie.
Om een goede vergelijking te maken houden wij van het grote materieel draaiuren bij.
(maatregelen 1 t/m 4 reductie brandstof materieel is hiermee behaald)

Elektriciteit

Er is in 2016 en 2017 geen emissie door elektriciteit
Reductiemaatregel 7, het aanschaffen van LED verlichting per 01-12-2015 is behaald.
Het reduceren van KwH geeft in de 2017 een reductie van 264 kWh ten opzichte van 2016.
Het reduceren van KwH geeft in de 2018 een toename van 450 kWh ten opzichte van 2017.
(11502 kWh in 2017 en 11952 kWh in 2018)
Hierbij dient opgemerkt te worden dat er een tweede loods bijgekomen is. Hier is tot op heden 1700 kWh verbruikt. Wanneer we naar de uitgangsituatie gaan en deze in mindering brengen is er een kWh daling van 1284 kWh (11502 kWh in 2017 en 10218 kWh in 2018)
De lichthemel in de loods is ook verwijderd. De toename van 64% productie zou een nog betere reductie geven.

Scope 3
Over het kalenderjaar 2016 is uitgerekend wat onze dominante partijen qua CO_2 uitstoten binnen scope 3.
Over het kalenderjaar 2017 en 2018 is dit wederom uitgerekend.

***2016** Uitkomsten gehele keten per werkdag (8 uur);*

Onderdeel	Grootheid	Eenheid	aantal liter per km & aantal liter per draaiuur	liter per werkdag Werkdag 8 uur	NMD/ Ecoinvent 1
Transport	Brandstof	kilometer	0,07692	5,173	SBK diesel, gebruik, gemiddeld GWW
Materieel werklocatie	Brandstof	draaiuur	7,21	57,68	SBK diesel, gebruik, gemiddeld GWW
			7,287057276	62,85	gem liter / werkdag

Tabel 3 verbruik gehele keten liter per werkdag gemiddeld

***2017** Uitkomsten gehele keten per werkdag (8 uur);*

Onderdeel	Grootheid	Eenheid	aantal liter per km & aantal liter per draaiuur	liter per werkdag Werkdag 8 uur	NMD/ Ecoinvent 1
Transport	Brandstof	kilometer	0,077	5,173	SBK diesel, gebruik, gemiddeld GWW
Materieel werklocatie	Brandstof	draaiuur	8,42	67,35	SBK diesel, gebruik, gemiddeld GWW
			8,49515616	72,52	gem liter / werkdag

Tabel 3 verbruik gehele keten liter per werkdag gemiddeld

***2018** Uitkomsten gehele keten per werkdag (8 uur);*

Onderdeel	Grootheid	Eenheid	aantal liter per km & aantal liter per draaiuur	liter per werkdag Werkdag 8 uur	NMD/ Ecoinvent 1
Transport	Brandstof	kilometer	0,077	2,73	SBK diesel, gebruik, gemiddeld GWW
Materieel werklocatie	Brandstof	draaiuur	9,79	78,34	SBK diesel, gebruik, gemiddeld GWW
			9,868817929	81,06	gem liter / werkdag

Tabel 3 verbruik gehele keten liter per werkdag gemiddeld

Wanneer wij binnen scope 3 de productie meerekenen geeft dit;
2016 = 0.0000774 ton CO_2 per euro
2017 = 0.0000912 ton CO_2 per euro
2018 = 0,0000674 ton CO_2 per euro
Het reductiedoel binnen scope 3 is hiermee behaald.

9.2 Evaluatie reductieplan 2019-6M

Wanneer we refereren aan het basisjaar en uitgaan van fictief geheel 2019;

Gasverbruik

De emissie door gasverbruik is in 2019-6M afgenomen met ruim 6 ton t.o.v. het referentiejaar
De maatregel om de CV installatie te vervangen is gerealiseerd. Het reductiedoel van 20% besparing is hiermee ruimschoots behaald (20% van 11.29 ton = 2,26 ton)
(Maatregel 1 verwarming is hiermee behaald)

Wagenpark voertuigen

Over 2016 t/m 2018 is het verbruik brandstof / aantal gereden kilometer per bedrijfswagen inzichtelijk gemaakt. Hieruit is als conclusie naar voren gekomen dat;
In 2016 is er gemiddeld 8.72 kilometer per liter brandstof gereden
In 2017 is er gemiddeld 10.98 kilometer per liter brandstof gereden
In 2018 is er gemiddeld 13.00 kilometer per liter brandstof gereden
(Maatregel 2 goederenvervoer is hiermee behaald)

Ook met de aanschaf van voertuigen zijn stappen gemaakt;
- Aanschaf euro 6 vrachtwagen
- Inruilen Canter voor nieuwe Mercedes Sprinter
- Inruilen oude bedrijfswagens voor 4 nieuwe Mercedes Citan uitstoot 112 gr/km
(Maatregel 4 goederenvervoer is hiermee behaald)

Inzet materieel

Over 2016 t/m 2018 is het verbruik brandstof ten behoeve van het materieel inzichtelijk. Hieruit is als conclusie naar voren gekomen dat;
In 2016 is er 12906 liter brandstof verbruikt
In 2017 is er 17790 liter brandstof verbruikt
In 2018 is er 25959 liter brandstof verbruikt
In 2019 is er 29670 liter brandstof verbruikt raming

Maatregel 2 is om 2% te reduceren op de uitstoot van het materieel bij gelijkblijvende productie. Voor 2019 zou dit een emissie reductie geven van 1,65 ton oftewel 2%
Er is een productie toename van 33% in 2019 t.o.v. 2018 Wanneer wij deze meerekenen komen wij totaal op een daling van 0.021 gram per projecteuro. Dit is totaal 7,87 ton reductie.
Om een goede vergelijking te maken houden wij van het grote materieel draaiuren bij.
(maatregelen 1 t/m 4 reductie brandstof materieel is hiermee behaald)

Elektriciteit

Er is in 2016 en 2017 geen emissie door elektriciteit. In 2018 en 2019 wordt energie uit BIO-massa afgenomen.
Reductiemaatregel 7, het aanschaffen van LED verlichting per 01-12-2015 is behaald.
Het reduceren van KwH geeft in de 2017 een reductie van 264 kWh ten opzichte van 2016.
Het reduceren van KwH geeft in de 2018 een toename van 450 kWh ten opzichte van 2017.
(11502 kWh in 2017 en 11952 kWh in 2018)
Het reduceren van KwH geeft in de 2019 een reductie van 101 kWh ten opzichte van 2018.

Hierbij dient opgemerkt te worden dat er een tweede loods bijgekomen is. Hier is tot op heden 2273 kWh verbruikt. Wanneer we naar de uitgangsituatie gaan en deze in mindering brengen is er een kWh daling van 2374 kWh
De lichthemel in de loods is ook verwijderd. De toename van 64% productie zou een nog betere reductie geven.

Conclusie 2018 & 2019-6M;

Reductiedoelen scope 1	Gasverbruik	Behaald
	Transport	Behaald
	Materieel	Behaald
Reductiedoelen scope 2	Elektriciteit reductie kWh	Behaald
	Elektriciteit reductie 100% emissie	Gedeeltelijk Behaald (reductie 86%)
Reductiedoelen scope 3	Brandstof onderaanneming	Behaald (2018)

9.3 Evaluatie reductieplan 2019

Gasverbruik
De emissie door gasverbruik is in 2019 afgenomen met ruim 18,97 ton t.o.v. het basisjaar bij gelijke productie. Een daling van 80.45%
De maatregel om de CV installatie te vervangen is gerealiseerd. Het reductiedoel van 20% besparing is hiermee ruimschoots behaald (20% van 11.29 ton = 2,26 ton)
(Maatregel 1 verwarming is hiermee behaald)

Wagenpark voertuigen
Tot en met 2019 is het verbruik brandstof / aantal gereden kilometer per bedrijfswagen inzichtelijk gemaakt. Hieruit is als conclusie naar voren gekomen dat;
In 2016 is er gemiddeld 8.72 kilometer per liter brandstof gereden
In 2017 is er gemiddeld 10.98 kilometer per liter brandstof gereden
In 2018 is er gemiddeld 13.00 kilometer per liter brandstof gereden
In 2019 is er gemiddeld 14.00 kilometer per liter brandstof gereden

(Maatregel 2 goederenvervoer is hiermee behaald)

Ook met de aanschaf van voertuigen zijn stappen gemaakt;
- Aanschaf euro 6 vrachtwagen
- Inruilen Canter voor nieuwe Mercedes Sprinter
- Inruilen oude bedrijfswagens voor 4 nieuwe Mercedes Citan uitstoot 112 gr/km
(Maatregel 4 goederenvervoer is hiermee behaald)

Met de komst van de vrachtwagen is er toename uitstoot transport van 46 ton CO_2. Deze was er het basisjaar 2014 niet. Scope 3 is verschoven naar scope 1

Inzet materieel
Over 2016 t/m 2019 is het verbruik brandstof ten behoeve van het materieel inzichtelijk. Hieruit is als conclusie naar voren gekomen dat;
In 2016 is er 12906 liter brandstof verbruikt
In 2017 is er 17790 liter brandstof verbruikt
In 2018 is er 25959 liter brandstof verbruikt
In 2019 is er 32263 liter brandstof verbruikt

Maatregel 2 is om 2% te reduceren op de uitstoot van het materieel bij gelijkblijvende productie. Voor 2019 zou dit een emissie reductie geven van 1,65 ton oftewel 2%
Er is een productie toename van 195% in 2019 t.o.v. 2014 Wanneer wij deze meerekenen komen wij totaal op een daling van 0.021 gram per projecteuro. Dit is totaal 7,87 ton reductie.
Om een goede vergelijking te maken houden wij van het grote materieel draaiuren bij.
(maatregelen 1 t/m 4 reductie brandstof materieel is hiermee behaald)

Elektriciteit
Er is in 2016 en 2017 geen emissie door elektriciteit. In 2018 en 2019 wordt energie uit BIO-massa afgenomen.
Reductiemaatregel 7, het aanschaffen van LED verlichting per 01-12-2015 is behaald.
Het reduceren van KwH geeft in de 2017 een reductie van 264 kWh ten opzichte van 2016.
Het reduceren van KwH geeft in de 2018 een toename van 450 kWh ten opzichte van 2017.
(11502 kWh in 2017 en 11952 kWh in 2018)
Het reduceren van KwH geeft in de 2019 een toename van 427 kWh ten opzichte van 2018.

Hierbij dient opgemerkt te worden dat er een tweede loods bijgekomen is. Hier is tot op heden 3208kWh verbruikt. Wanneer we naar de uitgangsituatie gaan en deze in mindering brengen is er een kWh daling van 2781 kWh
De lichthemel in de loods is ook verwijderd. De toename van 195% productie zou een nog betere reductie geven.

9.4 Evaluatie reductieplan 2020-6M

Totale reductie CO2 uitstoot is -38,90 ton
Wanneer we de jaaruitstoot vergelijken met deze productie toename zien we in 2015 een CO_2 uitstoot 0.039 kg per € omzet en in 2020-6M een CO_2 uitstoot 0.030 kg per € omzet. Een daling van 0.009 kg per € omzet.

Wagenpark voertuigen
Tot en met 2020-6M is het verbruik brandstof / aantal gereden kilometer per bedrijfswagen inzichtelijk gemaakt. Hieruit is als conclusie naar voren gekomen dat;
In 2018-6M is er gemiddeld 10.41 kilometer per liter brandstof gereden
In 2019-6M is er gemiddeld 10.51 kilometer per liter brandstof gereden
In 2020-6M is er gemiddeld 10.81 kilometer per liter brandstof gereden

Inzet materieel
In 2019-6M is de gemiddelde CO_2 uitstoot per Euro 0.127 gram
In 2020-6M is de gemiddelde CO_2 uitstoot per Euro 0.082 gram
Een daling van 0.045 gram per Euro.

Conclusie 2020-6M;

Reductiedoelen scope 1	Gasverbruik	Behaald
	Transport	Behaald
	Materieel	Behaald
Reductiedoelen scope 2	Elektriciteit reductie kWh	Behaald
	Elektriciteit reductie 100% emissie	Gedeeltelijk Behaald (reductie 86%)
Reductiedoelen scope 3	Reductie brandstof transport	Behaald
	Reductie brandstof materieel	Behaald

9.5 Evaluatie reductieplan 2020

Totale reductie CO2 uitstoot scope 1 & 2 is -63.65 ton
Wanneer we de jaaruitstoot vergelijken met deze productie toename zien we in 2015 een CO_2 uitstoot 0.039 kg per € omzet en in 2020 een CO_2 uitstoot 0.025 kg per € omzet. Een daling van 0.014 kg per € omzet.

Gasverbruik
De emissie door gasverbruik is in 2020 afgenomen met 19,62 ton t.o.v. het basisjaar bij gelijke productie.
De maatregel om de CV installatie te vervangen is gerealiseerd. Het reductiedoel van 20% besparing is hiermee ruimschoots behaald (20% van 11.29 ton = 2,26 ton)
(Maatregel 1 verwarming is hiermee behaald)

Wagenpark voertuigen
Tot en met 2020 is het verbruik brandstof / aantal gereden kilometer per bedrijfswagen inzichtelijk gemaakt. Hieruit is als conclusie naar voren gekomen dat;

In 2016 is er gemiddeld 8.72 kilometer per liter brandstof gereden
In 2017 is er gemiddeld 10.98 kilometer per liter brandstof gereden
In 2018 is er gemiddeld 13.00 kilometer per liter brandstof gereden
In 2019 is er gemiddeld 14.00 kilometer per liter brandstof gereden
In 2020 is er gemiddeld 11.61 kilometer per liter brandstof gereden

(Maatregel 2 goederenvervoer is hiermee behaald t.o.v. 2016)

Ook met de aanschaf van voertuigen zijn stappen gemaakt;
- Aanschaf euro 6 vrachtwagen
- Inruilen Canter voor nieuwe Mercedes Sprinter
- Inruilen oude bedrijfswagens voor 4 nieuwe Mercedes Citan uitstoot 112 gr/km
(Maatregel 4 goederenvervoer is hiermee behaald)

Met de komst van de vrachtwagen is er toename uitstoot transport van 59 ton CO_2. Deze was er het basisjaar 2015 niet. Scope 3 is verschoven naar scope 1

Inzet materieel
Over 2016 t/m 2020 is het verbruik brandstof ten behoeve van het materieel inzichtelijk. Hieruit is als conclusie naar voren gekomen dat;
In 2016 is er 12906 liter brandstof verbruikt
In 2017 is er 17790 liter brandstof verbruikt
In 2018 is er 25959 liter brandstof verbruikt
In 2019 is er 32263 liter brandstof verbruikt
In 2020 is er 31281 liter brandstof verbruikt

Maatregel 2 is om 2% te reduceren op de uitstoot van het materieel bij gelijkblijvende productie. Voor 2020 zou dit een emissie reductie geven van 1,44 ton oftewel 2%
Er is een productie toename van 231% in 2020 t.o.v. 2015 Wanneer wij deze meerekenen komen wij totaal op een daling van -0.045 gram per projecteuro. Dit is totaal -45.47 ton reductie.
Om een goede vergelijking te maken houden wij van het grote materieel draaiuren bij.
(maatregelen 1 t/m 4 reductie brandstof materieel is hiermee behaald)

Elektriciteit
Vanaf 2018 wordt energie uit BIO-massa afgenomen.
Reductiemaatregel 7, het aanschaffen van LED verlichting per 01-12-2015 is behaald.
Het reduceren van KWh geeft in de 2020 een afname van -1989 kWh ten opzichte van 2015.
De lichthemel in de loods is ook verwijderd. De toename van 231% productie zou een nog betere reductie geven.

Scope 3

			Doel	
			-35,36	ton CO2 reductie in 3 jaar
Jaar	**ton Uitstoot**	**ton per Euro**		
2018	137,96	0,0001469	-33,97	ton reductie 2018-2020
2019	175,90	0,00007876		
2020	397,27	0,0001107	-24,62%	Reductie
		-0,0000362		

9.6 Evaluatie reductieplan 2021-6M

Totale reductie CO2 uitstoot is -42,42 ton

Wanneer we de jaaruitstoot vergelijken met deze productie toename zien we in 2015 een CO_2 uitstoot 0.039 kg per € omzet en in 2021-6M een CO_2 uitstoot 0.029 kg per € omzet. Een daling van 0.010 kg per € omzet.

Wagenpark voertuigen

Tot en met 2021-6M is het verbruik brandstof / aantal gereden kilometer per bedrijfswagen inzichtelijk gemaakt. Hieruit is als conclusie naar voren gekomen dat;
In 2018-6M is er gemiddeld 10.41 kilometer per liter brandstof gereden
In 2019-6M is er gemiddeld 10.51 kilometer per liter brandstof gereden
In 2020-6M is er gemiddeld 10.81 kilometer per liter brandstof gereden
In 2021-6M is er gemiddeld 11.14 kilometer per liter brandstof gereden

Inzet materieel

In 2015-6M is de gemiddelde CO_2 uitstoot per Euro 0.158 gram
In 2019-6M is de gemiddelde CO_2 uitstoot per Euro 0.127 gram
In 2020-6M is de gemiddelde CO_2 uitstoot per Euro 0.082 gram
In 2021-6M is de gemiddelde CO_2 uitstoot per Euro 0.104 gram

Een daling van 0.054 gram per Euro.

Conclusie 2021-6M;

Reductiedoelen scope 1	Gasverbruik	Behaald
	Transport	Behaald
	Materieel	Behaald
Reductiedoelen scope 2	Elektriciteit reductie kWh	Behaald
	Elektriciteit reductie 100% emissie	Gedeeltelijk Behaald (reductie 86%)
Reductiedoelen scope 3	Reductie brandstof transport	Behaald
	Reductie brandstof materieel	Behaald

9.7 Evaluatie reductieplan 2021

Totale reductie CO2 uitstoot scope 1 & 2 is -23,29 ton

Wanneer we de jaaruitstoot vergelijken met deze productie toename zien we in 2015 een CO_2 uitstoot 0.031 kg per € omzet en in 2021 een CO_2 uitstoot 0.028 kg per € omzet. Een daling van 0.003 kg per € omzet.

Gasverbruik

De emissie door gasverbruik is in 2021 afgenomen met 15,4 ton t.o.v. het basisjaar bij gelijke productie.
De maatregel om de CV installatie te vervangen is gerealiseerd. Het reductiedoel van 20% besparing is hiermee ruimschoots behaald (20% van 11.29 ton = 2,26 ton)
(Maatregel 1 verwarming is hiermee behaald)

Wagenpark voertuigen

Tot en met 2021 is het verbruik brandstof / aantal gereden kilometer per bedrijfswagen inzichtelijk gemaakt. Hieruit is als conclusie naar voren gekomen dat;

In 2016 is er gemiddeld 8.72 kilometer per liter brandstof gereden
In 2017 is er gemiddeld 10.98 kilometer per liter brandstof gereden
In 2018 is er gemiddeld 13.00 kilometer per liter brandstof gereden
In 2019 is er gemiddeld 14.00 kilometer per liter brandstof gereden
In 2020 is er gemiddeld 11.61 kilometer per liter brandstof gereden
In 2021 is er gemiddeld 11.14 kilometer per liter brandstof gereden

(Maatregel 2 goederenvervoer is hiermee behaald t.o.v. 2016)

Ook met de aanschaf van voertuigen zijn stappen gemaakt;
- Aanschaf euro 6 vrachtwagen
- Inruilen Canter voor nieuwe Mercedes Sprinter
- Inruilen oude bedrijfswagens voor 4 nieuwe Mercedes Citan uitstoot 112 gr/km
(Maatregel 4 goederenvervoer is hiermee behaald)

Met de komst van de vrachtwagen is er toename uitstoot transport van 59 ton CO_2. Deze was er het basisjaar 2015 niet. Scope 3 is verschoven naar scope 1

Inzet materieel
Over 2016 t/m 2020 is het verbruik brandstof ten behoeve van het materieel inzichtelijk. Hieruit is als conclusie naar voren gekomen dat;
In 2016 is er 12906 liter brandstof verbruikt
In 2017 is er 17790 liter brandstof verbruikt
In 2018 is er 25959 liter brandstof verbruikt
In 2019 is er 32263 liter brandstof verbruikt
In 2020 is er 31281 liter brandstof verbruikt
In 2021 is er 29548 liter brandstof verbruikt

Maatregel 2 is om 2% te reduceren op de uitstoot van het materieel bij gelijkblijvende productie. Voor 2021 zou dit een emissie reductie geven van 1,44 ton oftewel 2%
Er is een productie toename van 210% in 2021 t.o.v. 2015 Wanneer wij deze meerekenen komen wij totaal op een daling van -38 gram per projecteuro. Dit is totaal -34.89 ton reductie.
Om een goede vergelijking te maken houden wij van het grote materieel draaiuren bij.
(maatregelen 1 t/m 4 reductie brandstof materieel is hiermee behaald)

Elektriciteit
Vanaf 2018 wordt energie uit BIO-massa afgenomen.
Reductiemaatregel 7, het aanschaffen van LED verlichting per 01-12-2015 is behaald.
Het reduceren van KWh geeft in de 2021 een afname van -7825 kWh ten opzichte van 2015.
De lichthemel in de loods is ook verwijderd.

Scope 3

			Doel	
			-35,36	ton CO2 reductie in 3 jaar
Jaar	**ton Uitstoot**	**ton per Euro**		
2018	137,96	0,0001469	-41,32	ton reductie 2018-2021
2019	175,90	0,00007876		
2020	397,27	0,0001107		
2021	304,51	0,0001029	-29,95%	Reductie
		-0,0000440		

9.8 Evaluatie reductieplan 2022-6M

Totale reductie CO2 uitstoot is -24,20 ton

Wanneer we de jaaruitstoot vergelijken met deze productie toename zien we in 2015 een CO_2 uitstoot 0.039 kg per € omzet en in 2022-6M een CO_2 uitstoot 0.32 kg per € omzet. Een daling van -0.007 kg per € omzet.

Wagenpark voertuigen

Tot en met 2022-6M is het verbruik brandstof / aantal gereden kilometer per bedrijfswagen inzichtelijk gemaakt. Hieruit is als conclusie naar voren gekomen dat;
In 2018-6M is er gemiddeld 10.41 kilometer per liter brandstof gereden
In 2019-6M is er gemiddeld 10.51 kilometer per liter brandstof gereden
In 2020-6M is er gemiddeld 10.81 kilometer per liter brandstof gereden
In 2021-6M is er gemiddeld 11.14 kilometer per liter brandstof gereden
In 2022-6M is er gemiddeld 10,34 kilometer per liter brandstof gereden

Inzet materieel

In 2015-6M is de gemiddelde CO_2 uitstoot per Euro 0.158 gram
In 2019-6M is de gemiddelde CO_2 uitstoot per Euro 0.127 gram
In 2020-6M is de gemiddelde CO_2 uitstoot per Euro 0.082 gram
In 2021-6M is de gemiddelde CO_2 uitstoot per Euro 0.104 gram
In 2022-6M is de gemiddelde CO_2 uitstoot per Euro 0.102 gram

Een daling van 0.055 gram per Euro.

Conclusie 2022-6M;

Reductiedoelen scope 1	Gasverbruik	Behaald
	Transport	Behaald (wanneer vrachtwagen apart)
	Materieel	Behaald
Reductiedoelen scope 2	Elektriciteit reductie kWh	Behaald
	Elektriciteit reductie 100% emissie	Gedeeltelijk Behaald (reductie 86%)

9.9 Evaluatie reductieplan 2022

Totale uitstoot CO_2;

Over 2015 was het totaal 137 ton
Over 2022 was het totaal 247 ton

Dus **110 ton** meer CO_2 uitstoot dan in 2015

Omdat er ook veel meer werk is omgezet (+ 186%) hebben we werkelijk met elkaar **-10 ton** CO_2 minder uitgestoten dan in 2015.
Hier zit dan ook de vrachtwagen in welke 15926 liter diesel heeft gebruikt. Dit een CO_2 uitstoot van 52 ton CO_2 uitstoot in geheel 2022.
Voorheen hadden we deze vrachtwagen niet. Wanneer we deze eruit halen in 2022 dan hebben we
Dus totaal **-62 ton** CO_2 gereduceerd.

Reductie per energiestroom;

2015 t/m 2022		BASISJAAR*					
	Co2 Uitstoot	2015	2022	Verschil 2015 | 2022	2015 gelijke productie	Verschil 2015 | 2022	
Scope	**Soort**	**CO2 (ton)**	**CO2 (ton)**	**CO2 (ton)**	**CO2 (ton)**		
Scope 1 *Directe emissies*	Eigen gasverbruik kantoor	10,53	5,25	-5,28	19,66	**-14,41**	ton Co2
	Transport Euro95	3,21	12,51	9,30	5,99	**6,52**	ton Co2
	Transport Diesel	54,02	150,40	96,38	100,85	**49,55**	ton Co2
	Materieel Diesel	56,98	67,40	10,42	106,38	**-38,98**	ton Co2
	Materieel Euro95 & Aspen	4,00	6,65	2,65	7,47	**-0,82**	ton Co2
	Materieel Propaan	0,58	1,12	0,54	1,08	**0,04**	ton Co2
Scope 2 *Indirecte emissies*	Electriciteitsverbruik kantoor en loods	7,94	3,22	-4,72	14,82	**-11,60**	ton Co2
	Totaal	**137,26**	**246,55**	**109,29**	**256,25**	**-9,70**	ton Co2

Hierboven per energiestroom zien of we reduceren of juist meer CO_2 uitstoten geheel 2022;

Aardgas verwarming kantoor -14,41 ton CO_2 reductie
Elektriciteit kantoor -11,60 ton CO_2 reductie

Benzine ten behoeven van transport 6,52 ton CO_2 toename
Diesel ten behoeven van transport 49,55 ton CO_2 toename (vrachtwagen = + 52 ton)

Diesel ten behoeven van materieel -38,98 ton CO_2 reductie
Benzine ten behoeven van materieel - 0,82 ton CO_2 reductie
Gas ten behoeven van materieel - 0,04 ton CO_2 toename

9.10 Evaluatie reductieplan 2023-6M

Totale uitstoot CO_2;

Over 2015-6M was het totaal 62,86 ton CO_2
Over 2023-6M was het totaal 112.74 ton CO_2
Dus bijna **50 ton** meer CO_2 uitstoot ten opzichte van 2015.

Wanneer we de stijging in werkzaamheden meerekenen dan hebben we de eerste 6 maanden van 2023 een toename in CO_2 uitstoot van; **+ 7,03 ton**

Wanneer we de jaaruitstoot vergelijken met deze productie toename zien we in 2015 een CO_2 uitstoot 0.039 kg per € omzet en in 2021 een CO_2 uitstoot 0.041 kg per € omzet. Een stijging van 0.002 kg per € omzet.
Op onze omzet in euro's geeft dat een stijging van **+7.03 ton CO_2**

(omzet x daling CO2 uitstoot per €)

In 2015-6M verbruikten we voor het goederenvervoer 7573 liter diesel
In 2021-6M verbruikten we voor het goederenvervoer 23417 liter diesel
In 2022-6M verbruikten we voor het goederenvervoer 24353 liter diesel
In 2023-6M verbruikten we voor het goederenvervoer 21820 liter diesel

Gemiddelde laatste 5 jaren;					
	2017-6M	**2018-6M**	**2019-6M**	**2020-6M**	**2023-6M**
KM/ Liter	12,41	10,41	10,51	10,81	11,14

Wanneer we naar de totaal gereden kilometers in 2023-6M kijken, rijden we overall **weer iets meer** kilometers per liter diesel sinds 2018. Wel nog iets minder kilometers dan de 1e 6 maanden van 2017.

Scope 3

DOEL		
Jaar	**ton Uitstoot**	**kg per Euro**
2021	58,02	0,0474
2022	56,28	0,0423
2023	54,59	
2024	52,95	

Realiteit	**ton Uitstoot**	**kg per Euro**
2021	58,02	0,0474
2022	53,18	0,0423
2023		
2024		

-0,0474000

Het gewenste reductiedoel scope 3 is hiermee behaald.

9.11 Evaluatie reductieplan 2023

Totale uitstoot CO_2;

Over 2015 was het totaal 137 ton
Over 2023 was het totaal 169 ton

Dus **32 ton** meer CO_2 uitstoot dan in 2015

Omdat er ook veel meer werk is omgezet (+ 138%) hebben we werkelijk met elkaar **-21 ton** CO_2 minder uitgestoten dan in 2015.
Hier zit dan ook de vrachtwagen in welke 7875 liter diesel heeft gebruikt. Dit een CO_2 uitstoot van **26 ton** CO_2 uitstoot in geheel 2023.
Voorheen hadden we deze vrachtwagen niet. Wanneer we deze eruit halen in 2023 dan hebben we Dus totaal **-47 ton** CO_2 gereduceerd.

Reductie per energiestroom;

2015 t/m 2023		BASISJAAR*					
	Co2 Uitstoot	2015	2023	Verschil 2015| 2023	2015 gelijke productie	Verschil 2015 | 2021	
Scope	**Soort**	**CO2 (ton)**	**CO2 (ton)**	**CO2 (ton)**	**CO2 (ton)**		
Scope 1 *Directe emissies*	Eigen gasverbruik kantoor	10,53	5,90	-4,63	14,51	**-8,61**	ton Co2
	Transport Euro95	3,21	11,60	8,39	4,42	**7,18**	ton Co2
	Transport Diesel	54,02	108,25	54,23	74,42	**33,83**	ton Co2
	Materieel Diesel	56,98	37,62	-19,36	78,50	**-40,88**	ton Co2
	Materieel Euro95 & Aspen	4,00	4,32	0,32	5,51	**-1,19**	ton Co2
	Materieel LPG/Propaan	0,58	0,85	0,27	0,80	**0,05**	ton Co2
Scope 2 *Indirecte emissies*	Electriciteitsverbruik kantoor en loods	7,94	0,00	-7,94	10,94	**-10,94**	ton Co2
Scope 3 *Overige indirecte emissies*	Onderaannemers	0,00					ton Co2
	Totaal	**137,26**	**168,54**	**31,28**	**189,10**	-20,56	ton Co2

Hierboven per energiestroom zien of we reduceren of juist meer CO_2 uitstoten geheel 2022;

Aardgas verwarming kantoor - 8,61 ton CO_2 reductie

Elektriciteit kantoor -10,94 ton CO_2 reductie

Benzine ten behoeve van transport 7,18 ton CO_2 toename

Diesel ten behoeve van transport 33,83 ton CO_2 toename (= incl. vrachtwagen +25,62 ton)

Diesel ten behoeve van materieel -40,88 ton CO_2 reductie

Benzine ten behoeve van materieel - 1,19 ton CO_2 reductie

Scope 3

DOEL

Jaar	ton Uitstoot	Realiteit
2021	58,02	58,02
2022	56,28	53,18
2023	54,59	50,60
2024	52,95	

9.12 Evaluatie reductieplan 2024-6M

Totale uitstoot CO_2;

Over 2015-6M was het totaal 62,86 ton CO_2
Over 2024-6M was het totaal 87,09 ton CO_2
Dus ruim **24 ton** meer CO_2 uitstoot ten opzichte van 2015.

Wanneer we de stijging in werkzaamheden meerekenen dan hebben we de eerste 6 maanden van 2024 een REDUCTIE in CO_2 uitstoot van; **- 27,48 ton**

Omdat we meer auto's en machines gebruiken hebben we ook meer werk verzet en hiermee ook meer omzet gemaakt en meer productie geleverd. Wanneer we de jaaruitstoot vergelijken met deze productie toename zien we in 2015 een CO_2 uitstoot 0.039 kg per € omzet en in 2024 een CO_2 uitstoot 0.029 kg per € omzet. Een daling van - 0.010 kg per € omzet.

In 2015-6M verbruikten we voor het goederenvervoer 7573 liter diesel
In 2022-6M verbruikten we voor het goederenvervoer 24353 liter diesel
In 2023-6M verbruikten we voor het goederenvervoer 21820 liter diesel
In 2024-6M verbruikten we voor het goederenvervoer 17832 liter diesel

Gemiddelde jaren;						
	2017-6M	**2018-6M**	**2019-6M**	**2020-6M**	**2023-6M**	**2024-6M**
KM/ Liter	12,41	10,41	10,51	10,81	11,14	12,86

Wanneer we naar de totaal gereden kilometers in 2024-6M kijken, rijden we overall weer meer kilometers per liter diesel sinds 2017.

9.13 Evaluatie reductieplan 2024

Totale uitstoot CO_2;

Over 2015 was het totaal 137 ton
Over 2024 was het totaal 161 ton

Dus **24 ton** meer CO_2 uitstoot in 2024 dan in 2015. Maar **-8 ton** minder CO_2 uitstoot dan 2023.

Omdat er ook veel meer werk is omgezet dan in 2015 (+ 47,75%) hebben we werkelijk met elkaar **-41,43 ton** CO_2 minder uitgestoten dan in 2015.

Hier zit dan ook de vrachtwagen in welke 7875 liter diesel heeft gebruikt. Dit een CO_2 uitstoot van 9,75 ton CO_2 uitstoot in geheel 2024.

Voorheen hadden we deze vrachtwagen niet. Wanneer we deze eruit halen in 2024 dan hebben we dus totaal **-51 ton** CO_2 gereduceerd. (41,43 + 9.75 ton CO_2)

Reductie per energiestroom;

2015 t/m 2024		BASISJAAR*					
	Co2 Uitstoot	2015	2024	Verschil 2015| 2024	2015 gelijke productie	Verschil 2015 | 2024	
Scope	**Soort**	**CO2 (ton)**	**CO2 (ton)**	**CO2 (ton)**	**CO2 (ton)**		
Scope 1 *Directe emissies*	Eigen gasverbruik kantoor	10,53	5,73	-4,80	15,56	**-9,83**	ton Co2
	Transport Euro95	3,21	9,78	6,57	4,74	**5,04**	ton Co2
	Transport Diesel	54,02	105,29	51,27	79,81	**25,48**	ton Co2
	Materieel Diesel	56,98	33,06	-23,92	84,18	**-51,12**	ton Co2
	Materieel Euro95 & Aspen	4,00	5,72	1,72	5,91	**-0,19**	ton Co2
	Materieel LPG/Propaan	0,58	1,78	1,20	0,86	**0,92**	ton Co2
Scope 2 *Indirecte emissies*	Electriciteitsverbruik kantoor en loods	7,94	0,00	-7,94	11,73	**-11,73**	ton Co2
Scope 3 *Overige indirecte emissies*	Onderaannemers	0,00					ton Co2
	Totaal	**137,26**	**161,36**	**24,10**	**202,79**	**-41,43**	ton Co2

Hierboven kan je per energiestroom zien of we reduceren of juist meer CO_2 uitstoten geheel 2024;

Aardgas verwarming kantoor - 9,83 ton CO_2 reductie
Elektriciteit kantoor -11,73 ton CO_2 reductie

Benzine ten behoeve van transport 5,04 ton CO_2 toename
Diesel ten behoeve van transport 25,48 ton CO_2 toename (= incl. vrachtwagen +9,75 ton)

Diesel ten behoeven van materieel -51,12 ton CO_2 reductie
Benzine ten behoeven van materieel - 0,19 ton CO_2 reductie

Scope 3

DOEL

Jaar	ton Uitstoot	Realiteit
2021	58,02	58,02
2022	56,28	53,18
2023	54,59	48,82
2024	52,95	46,82

9.14 Evaluatie reductieplan 2025-6M

Totale uitstoot CO_2;

Over 2015-6M was het totaal 62,86 ton CO_2
Over 2025-6M was het totaal 105,81 ton CO_2
Dus ruim **43 ton** meer CO_2 uitstoot ten opzichte van 2015.

Wanneer we de stijging in werkzaamheden meerekenen dan hebben we de eerste 6 maanden van 2025 een REDUCTIE in CO_2 uitstoot van; **- 57,77 ton**

Omdat we meer auto's en machines gebruiken hebben we ook meer werk verzet en hiermee ook meer omzet gemaakt en meer productie geleverd. Wanneer we de jaaruitstoot vergelijken met deze productie toename zien we in 2015 een CO_2 uitstoot 0.039 kg per € omzet en in 2025 een CO_2 uitstoot 0.025 kg per € omzet. Een daling van - 0.014 kg per € omzet.

In 2015-6M verbruikten we voor het goederenvervoer 7573 liter diesel
In 2022-6M verbruikten we voor het goederenvervoer 24353 liter diesel
In 2023-6M verbruikten we voor het goederenvervoer 21820 liter diesel
In 2024-6M verbruikten we voor het goederenvervoer 17832 liter diesel
In 2025-6M verbruikten we voor het goederenvervoer 21703 liter diesel

Ook is er in 2025 een bakwagen DAF bijgekomen welke 2346 liter LPG heeft gebruikt.

	Gemiddelde jaren;						
	2017-6M	**2018-6M**	**2019-6M**	**2020-6M**	**2023-6M**	**2024-6M**	**2025-6M**
KM/ Liter	12,41	10,41	10,51	10,81	11,14	12,86	9,27

Wanneer we naar de totaal gereden kilometers in 2025-6M kijken, rijden we overall **minder** kilometers per liter diesel sinds 2017. Een vrachtwagen en Bakwagen zorgen voor een lager gemiddelde.

9.15 Evaluatie reductieplan 2025

Totale uitstoot CO_2;

Over 2015 was het totaal 137 ton
Over 2025 was het totaal 204 ton

Dus **67 ton** meer CO_2 uitstoot in 2025 dan in 2015.

Omdat er ook veel meer werk is omgezet dan in 2015 (+ 122,83%) hebben we werkelijk met elkaar **-101,66 ton** CO_2 minder uitgestoten dan in 2015.

Hier zit dan ook de vrachtwagen in welke 9326 liter diesel heeft gebruikt. Dit een CO_2 uitstoot van 30,3 ton CO_2 uitstoot in geheel 2025.

Voorheen hadden we deze vrachtwagen niet. Wanneer we deze eruit halen in 2025 dan hebben we dus totaal **-132 ton** CO_2 gereduceerd. (101,66 +30,3 ton CO_2)

Reductie per energiestroom;

2015 t/m 2025		BASISJAAR*					
	Co2 Uitstoot	2015	2025	Verschil 2015| 2025	2015 gelijke productie	Verschil 2015 | 2024	
Scope	**Soort**	**CO2 (ton)**	**CO2 (ton)**	**CO2 (ton)**	**CO2 (ton)**		
Scope 1 *Directe emissies*	Eigen gasverbruik kantoor	10,53	7,11	-3,42	23,46	**-16,35**	ton Co2
	Transport Euro95	3,21	19,74	16,53	7,15	**12,59**	ton Co2
	Transport LPG	0,00	12,21	12,21		**12,21**	
	Transport Diesel	54,02	115,74	61,72	120,37	**-4,63**	ton Co2
	Materieel Diesel	56,98	39,53	-17,45	126,97	**-87,44**	ton Co2
	Materieel Euro95 & Aspen	4,00	8,75	4,75	8,91	**-0,16**	ton Co2
	Materieel LPG/Propaan	0,58	1,12	0,54	1,29	**-0,17**	ton Co2
Scope 2 *Indirecte emissies*	Electriciteitsverbruik kantoor en loods	7,94	0,00	-7,94	17,69	**-17,69**	ton Co2
Scope 3 *Overige indirecte emissies*	Onderaannemers						ton Co2
	Totaal	**137,26**	**204,20**	**66,94**	**305,86**	**-101,66**	ton Co2

Hierboven kan je per energiestroom zien of we reduceren of juist meer CO_2 uitstoten geheel 2025;

Aardgas verwarming kantoor -16,35 ton CO_2 reductie
Elektriciteit kantoor -17,69 ton CO_2 reductie

Benzine ten behoeve van transport 12,59 ton CO_2 toename
LPG ten behoeve van transport 12,21 ton CO_2 toename
Diesel ten behoeve van transport - 4,63 ton CO_2 reductie

Diesel ten behoeven van materieel -87,44 ton CO_2 reductie
Benzine ten behoeven van materieel - 0,16 ton CO_2 reductie
Propaan ten behoeven van materieel - 0,17 ton CO_2 reductie

Voorstaande resulteert in reductie;

Doel	Scope 1	2021	-7,95	ton CO2	scope 2	2021	-15,33	ton CO2	-21,06	totaal 2021
		2022	-12,95	ton CO2		2022	-15,33	ton CO2	-26,05	totaal 2022
		2023	-20,44	ton CO2		2023	-15,33	ton CO2	-35,77	totaal 2023
		2024	-27,94	ton CO2		2024	-15,33	ton CO2	-43,27	totaal 2024
Realiteit		2024	-29,70	ton CO2		2024	-11,73	ton CO2	-41,43	totaal 2024

Realiteit		2025	-83,96	ton CO2		2025	-17,69	ton CO2	-101,66	totaal 2025
Doel	Scope 1	2025	-29,70	ton CO2	scope 2	2025	-11,73	ton CO2	-39,20	totaal 2025

9.16 Evaluatie reductieplan 2026-H1

Totale uitstoot CO_2;

Over 2015-6M was het totaal 62,86 ton CO_2
Over 2026-6M was het totaal 129,86 ton CO_2
Dus ruim **67 ton** meer CO_2 uitstoot ten opzichte van 2015.

Wanneer we de stijging in werkzaamheden meerekenen dan hebben we de eerste 6 maanden van 2026 een REDUCTIE in CO_2 uitstoot van; **- 111,10 ton**

Omdat we meer auto's en machines gebruiken hebben we ook meer werk verzet en hiermee ook meer omzet gemaakt en meer productie geleverd. Wanneer we de jaaruitstoot vergelijken met deze productie toename zien we in 2016 een CO_2 uitstoot 0.039 kg per € omzet en in 2026 een CO_2 uitstoot 0.021 kg per € omzet. Een daling van - 0.018 kg per € omzet.

In 2015-6M verbruikten we voor het goederenvervoer 7573 liter diesel
In 2022-6M verbruikten we voor het goederenvervoer 24353 liter diesel
In 2023-6M verbruikten we voor het goederenvervoer 21820 liter diesel
In 2024-6M verbruikten we voor het goederenvervoer 17832 liter diesel
In 2025-6M verbruikten we voor het goederenvervoer 21703 liter diesel
In 2026-6M verbruikten we voor het goederenvervoer 30629 liter diesel

Ook is er vanaf 2025 een bakwagen DAF bijgekomen welke 3876 liter LPG heeft gebruikt.

	Gemiddelde jaren;							
	2017-6M	**2018-6M**	**2019-6M**	**2020-6M**	**2023-6M**	**2024-6M**	**2025-6M**	**2025-6M**
KM/ Liter	12,41	10,41	10,51	10,81	11,14	12,86	9,27	13,02

Wanneer we naar de totaal gereden kilometers in 2026-6M kijken, rijden we overall **MEER** kilometers per liter diesel sinds 2017.

2015 t/m 2026

	Co2 Uitstoot	2015-6M	2026-6M	Verschil 2015| 2026H1	2015 gelijke productie	Verschil 2015 | 2026	
Scope	**Soort**	**CO2 (ton)**	**CO2 (ton)**	**CO2 (ton)**	**CO2 (ton)**		
Scope 1 *Directe emissies*	Eigen gasverbruik kantoor	6,66	4,09	-2,57	25,53	**-21,44**	ton Co2
	Transport Euro95	2,03	18,52	16,49	7,78	**10,74**	ton Co2
	Transport LPG		6,95	6,95	0,00	**6,95**	
	Transport Diesel	24,46	65,42	40,96	93,75	**-28,33**	ton Co2
	Materieel Diesel	23,86	30,06	6,20	91,45	**-61,39**	ton Co2
	Materieel Euro95 & Aspen	1,59	4,35	2,76	6,09	**-1,74**	ton Co2
	Materieel LPG/Propaan	0,23	0,46	0,23	0,87	**-0,41**	ton Co2
Scope 2 *Indirecte emissies*	Electriciteitsverbruik kantoor en loods	4,04	0,00	-4,04	15,48	**-15,48**	ton Co2
Scope 3 *Overige indirecte emissies*	Onderaannemers	0,00					ton Co2
	Totaal	**62,87**	**129,85**	**66,98**	**240,95**	**-111,10**	ton Co2

Hierboven kan je per energiestroom zien of we reduceren of juist meer CO_2 uitstoten 2026-H1;

Aardgas	verwarming kantoor	-21,44 ton CO_2 reductie
Elektriciteit kantoor		-15,48 ton CO_2 reductie
Benzine	ten behoeve van transport	10,74 ton CO_2 toename
LPG	ten behoeve van transport	6,95 ton CO_2 toename
Diesel	ten behoeve van transport	- 28,33 ton CO_2 reductie
Diesel	ten behoeven van materieel	-61,39 ton CO_2 reductie
Benzine	ten behoeven van materieel	- 1,74 ton CO_2 reductie
Propaan	ten behoeven van materieel	- 0,41 ton CO_2 reductie

Voorstaande resulteert in reductie van -111,10 ton CO_2.
Op basis van het resultaat 2025 zijn de doelen bijgesteld (vergroot) omdat er in 2025 een forse reductie behaald is. Voor 2026 is het doel;

Doel	Scope 1	2025	-29,70	ton CO2	scope 2	2025	-11,73	-39,20	totaal 2025
		2026	-91,09	ton CO2		2026	-17,69	-108,78	totaal 2026
		2027	-108,74	ton CO2		2027	-17,69	-126,43	totaal 2027
Realiteit	Scope 1	2025	-83,96	ton CO2	scope 2	2025	-17,69	-101,65	totaal 2025
		2026-H1	-95,61	ton CO2		2026-H1	-15,48	-111,09	totaal 2026
		2027		ton CO2		2027			totaal 2027

Op het CO_2 gegunde project is een reductie van -20,60 ton CO_2

Bleiswijk, 27-08-2026

Directeur

_____

C.J. van der Meer

Bijlage;

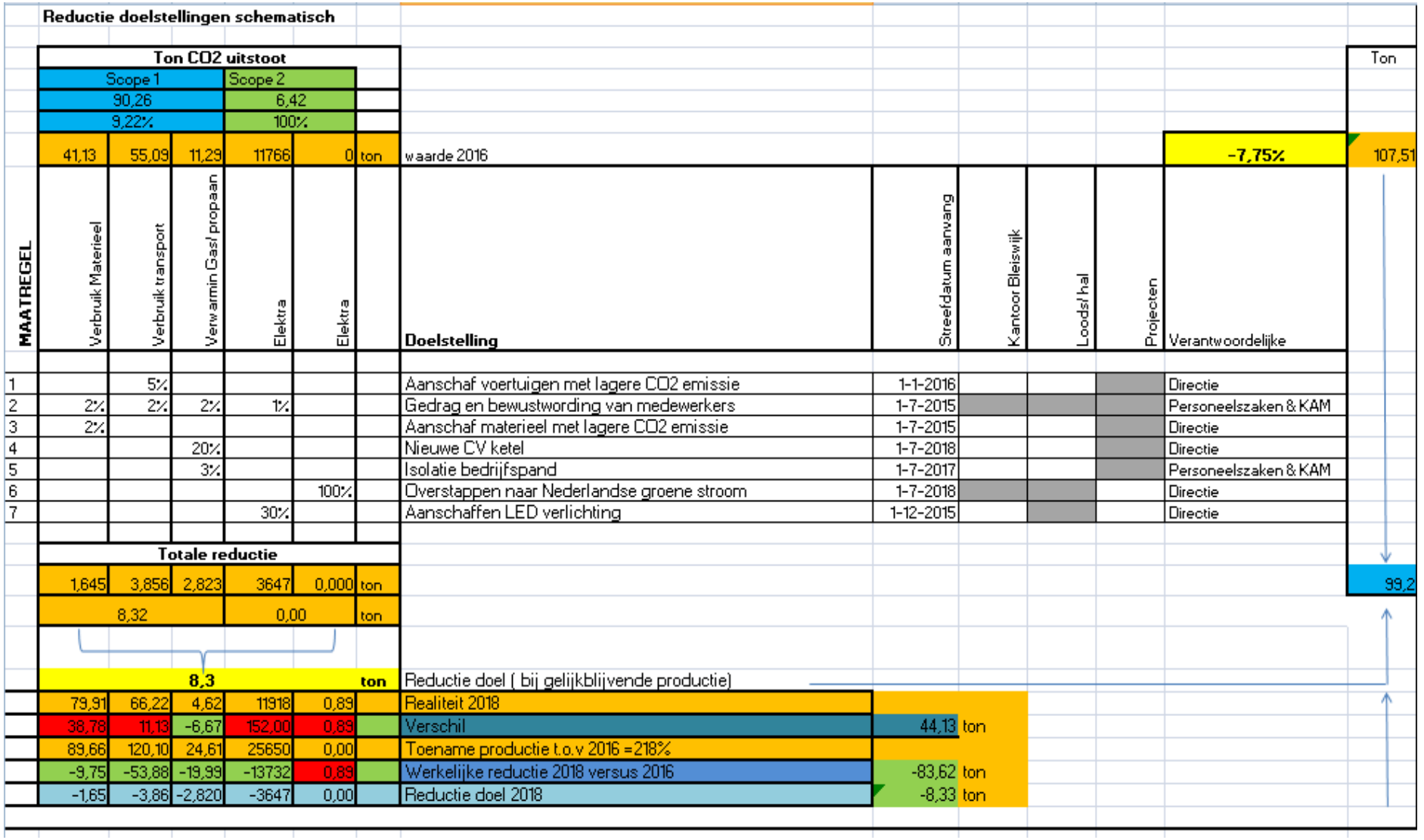
Figuur 1; reductie doelen 2018-6M schematisch scope 1 & 2 + voortgang
Figuur 2; reductie doelen 2018 schematisch scope 1 & 2 + voortgang
Figuur 3; reductie doelen 2018 inclusief voortgang schematisch scope 3 + voortgang
Figuur 4; reductie doelen 2019-6M schematisch scope 1 & 2 + voortgang
Figuur 5; reductie doelen 2019 schematisch scope 1 & 2 + voortgang
Figuur 6; reductie doelen 2019 inclusief voortgang schematisch scope 3 + voortgang
Figuur 7; reductie doelen 2020-6M schematisch scope 1 & 2 + voortgang (incl. projecten)
Figuur 8; reductie doelen 2020 inclusief voortgang schematisch scope 3 + voortgang
Figuur 9; reductie doelen 2021-6M schematisch scope 1 & 2 + voortgang (incl. projecten)
Figuur 10; reductie doelen 2021 schematisch scope 1 & 2 + voortgang (incl. projecten)
Figuur 11; reductie doelen 2022-6M schematisch scope 1 & 2 + voortgang (incl. projecten)
Figuur 12; reductie doelen 2022 schematisch scope 1 & 2 + voortgang (incl. projecten)
Figuur 13; reductie doelen 2023-6M schematisch scope 1 & 2 + voortgang (incl. projecten)
Figuur 14; reductie doelen 2023 schematisch scope 1 & 2 + voortgang
Figuur 15; reductie doelen 2024-6M schematisch scope 1 & 2 + voortgang (incl. projecten)
Figuur 16; reductie doelen 2024 schematisch scope 1 & 2 + resultaat
Figuur 17; reductie doelen 2025-6M schematisch scope 1 & 2 + voortgang (incl. projecten)
Figuur 18; reductie doelen 2026-6M schematisch scope 1 & 2 + voortgang (incl. projecten)

Figuur 19; Scope 3 emissies t/m 2025

Reductie doelstellingen schematisch

	Ton CO2 uitstoot												Ton
	Scope 1			Scope 2									
	90,26			6,42									
	9,22%			100%									
	41,13	55,09	11,29	11766	0	ton	waarde 2016					-7,75%	107,51
MAATREGEL	Verbruik Materieel	Verbruik transport	Verwarmin Gas/ propaan	Elektra	Elektra		Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor Bleiswijk	Loods/ hal	Projecten	Verantwoordelijke	
1		5%					Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie	1-1-2016				Directie	
2	2%	2%	2%	1%			Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-7-2015				Personeelszaken & KAM	
3	2%						Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-7-2015				Directie	
4			20%				Nieuwe CV ketel	1-7-2018				Directie	
5			3%				Isolatie bedrijfspand	1-7-2017				Personeelszaken & KAM	
6					100%		Overstappen naar Nederlandse groene stroom	1-7-2018				Directie	
7				30%			Aanschaffen LED verlichting	1-12-2015				Directie	
	Totale reductie												
	1,645	3,856	2,823	3647	0,000	ton							99,2
	8,32			0,00		ton							
	8,3					ton	Reductie doel (bij gelijkblijvende productie)						
	45,33	40,94	0,990	6114	0,00		Realiteit 2018-6M						
	90,66	81,88	1,98	12228	0,00		Realiteit 2018 fictief						
	49,53	26,79	-9,31	462,00			Verschil	67,01	ton				
	78,97	105,77	21,68	22591	0,00		Toename productie t.o.v voorgaand jaar = 92%						
	11,69	-23,89	-19,70	-10363	0,00		Werkelijke reductie 2018-6M	-31,90	ton				
	-1,65	-3,86	-2,820	-3647			Reductie doel 2018	-8,33	ton				

Figuur 1; reductie doelen 2018-6M schematisch scope 1 & 2



Reductie doelstellingen schematisch

	Ton CO2 uitstoot												Ton
	Scope 1			Scope 2									
	90,26			6,42									
	9,22%			100%									
	41,13	55,09	11,29	11766	0	ton	waarde 2016					-7,75%	107,51
MAATREGEL	Verbruik Materieel	Verbruik transport	Verwarmin Gas/ propaan	Elektra	Elektra		Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor Bleiswijk	Loods/ hal	Projecten	Verantwoordelijke	
1		5%					Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie	1-1-2016				Directie	
2	2%	2%	2%	1%			Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-7-2015				Personeelszaken & KAM	
3	2%						Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-7-2015				Directie	
4			20%				Nieuwe CV ketel	1-7-2018				Directie	
5			3%				Isolatie bedrijfspand	1-7-2017				Personeelszaken & KAM	
6					100%		Overstappen naar Nederlandse groene stroom	1-7-2018				Directie	
7				30%			Aanschaffen LED verlichting	1-12-2015				Directie	
	Totale reductie												99,2
	1,645	3,856	2,823	3647	0,000	ton							
	8,32			0,00		ton							
	8,3					ton	Reductie doel (bij gelijkblijvende productie)						
	79,91	66,22	4,62	11918	0,89		Realiteit 2018						
	38,78	11,13	-6,67	152,00	0,89		Verschil	44,13	ton				
	89,66	120,10	24,61	25650	0,00		Toename productie t.o.v 2016 =218%						
	-9,75	-53,88	-19,99	-13732	0,89		Werkelijke reductie 2018 versus 2016	-83,62	ton				
	-1,65	-3,86	-2,820	-3647	0,00		Reductie doel 2018	-8,33	ton				

Figuur 2; reductie doelen 2018 schematisch scope 1 & 2

Reductie doelstellingen Scope 3

	Verbruik per dag											
	Scope 3											liter
	62,85		ltr									
	2,92%			Reductie doel per jaar in %	3,23					Totale reductie 3 jaar		
	5,173	57,68	liter							8,75%		62,853
MAATREGEL	Verbruik Goederen vervoer	Verbruik Materieel		Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor Bleiswijk	Loods/ hal	Co2 projecten		Verantwoordelijke		
1	1%			Toeleveranciers Toolbox/ cursus nieuwe rijden	1-2-2017					T.Posthoorn		
2	1%			Bewustwoording toeleveranciers vergroten middels communicatie	1-2-2017					T.Posthoorn		
3		1%		Bewustwoording toeleveranciers vergroten middels actuel scope 3 informatie	1-2-2017					T.Posthoorn		
4		1%		Directie toelveranciers overleg inzet emissie zuiniger materieel	1-2-2017					K. van der Meer		
5		1%		Werkplaats regels energie voor toeleveranciers	1-2-2017					T.Posthoorn		
	Totale reductie jaar											
	0,1035	1,730	liter								Doel;	57,4
	1,83		liter									
	5,5		liter	Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)								
	0,103	1,730		Reductie doel 2017	61,016	nieuwe waarde eind 2017						
	0,103	1,730		Reductie doel 2018	59,182	nieuwe waarde eind 2018						
	0,103	1,730		Reductie doel 2019	57,348	nieuwe waarde eind 2019						
	11,28	125,74	liter	Basisjaar incl productiestijging 218%								137,02
VOORTGANG 2018	2,73	78,34	liter	eindwaarde 31-12-2018								81,07
	-8,55	-47,40	liter	Totaal stijging/daling over 2018	-55,95	liter						-55,95
	57,66	28,88	ton	in Ton CO2								
		-0,18	ton	Totaal daling CO2 per werkdag bij gelijkblijvende productie								

Figuur 3; reductie doelen 2018 schematisch scope 3

Reductie doelstellingen schematisch

	Verbruik Materieel	Verbruik transport	Verwarmin Gas/ propaan	Elektra	Elektra			Streefdatum aanvang	Kantoor Bleiswijk	Loods/ hal	Projecten	Verantwoordelijke	Ton
	Ton CO2 uitstoot												
	Scope 1			Scope 2									
	90,26			6,42									
	9,22%			100%									
	41,13	55,09	11,29	11766	6,42	ton	waarde 2016					-7,75%	107,51
MAATREGEL							Doelstelling						
1		5%					Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie	1-1-2016				Directie	
2	2%	2%	2%	1%			Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-7-2015				Personeelszaken & KAM	
3	2%						Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-7-2015				Directie	
4			20%				Nieuwe CV ketel	1-7-2018				Directie	
5			3%				Isolatie bedrijfspand	1-7-2017				Personeelszaken & KAM	
6					100%		Overstappen naar Nederlandse groene stroom	1-7-2018				Directie	
7				30%			Aanschaffen LED verlichting	1-12-2015				Directie	
	Totale reductie												
	1,645	3,856	2,823	3647	6,420	ton							99,2
	8,32			6,42		ton							
	8,3					ton	Reductie doel (bij gelijkblijvende productie)						
	47,47	48,84	3,330	6013	0,45		Realiteit 2019-6M						
	94,94	97,68	6,66	12026	0,90		Realiteit 2019 fictief						
	53,81	42,59	-4,63	260,00			Verschil	91,77 ton					
	76,09	101,92	20,89	21767,10	11,88		Toename productie t.o.v basis jaar = 85%						
	18,85	-4,24	-14,23	-9741	-10,98		Werkelijke reductie 2019-6M	-10,59 ton					
	-1,65	-3,86	-2,820	-3647			Reductie doel 2019	-8,33 ton					

Figuur 4; reductie doelen 2019-6M schematisch scope 1 & 2

Reductie doelstellingen schematisch

	Ton CO2 uitstoot													Ton
	Scope 1			Scope 2										
	90,26			6,79										
	10,08%			100%										
	61,56	57,23	10,53	12210	7,94	ton	waarde 2015						-6,07%	137,26
MAATREGEL	Verbruik Materieel	Verbruik transport	Verwarmin Gas/ propaan	Elektra	Elektra		Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor Bleiswijk	Loods/ hal	Projecten	Verantwoordelijke		
1		5%					Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie	1-1-2016				Directie		
2	2%	2%	2%	1%			Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-7-2015				Personeelszaken & KAM		
3	2%						Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-7-2015				Directie		
4			20%				Nieuwe CV ketel	1-7-2018				Directie		
5			3%				Isolatie bedrijfspand	1-7-2017				Personeelszaken & KAM		
6					100%		Overstappen naar Nederlandse groene stroom	1-7-2018				Directie		
7				30%			Aanschaffen LED verlichting	1-12-2015				Directie		
	Totale reductie													
	2,462	4,006	2,633	3785	7,940	ton								128,2
	9,10			7,94		ton								
	9,1					ton	Reductie doel (bij gelijkblijvende productie)							
	102,46	107,92	4,61	12345	0,93		Realiteit 2019							
	40,90	50,69	-5,92	135,00			Verschil	85,67	ton					
	111,36	103,53	19,05	22100	14,37		Toename productie t.o.v referentie jaar = 81%							
	-8,90	4,39	-14,44	-9755	-13,44		Werkelijke toename/ reductie 2019	-32,39	ton					
	-1,65	-3,86	-2,820	-3647			Reductie doel 2019	-8,33	ton					

Figuur 5; reductie doelen 2019 schematisch scope 1 & 2

Reductie doelstellingen Scope 3

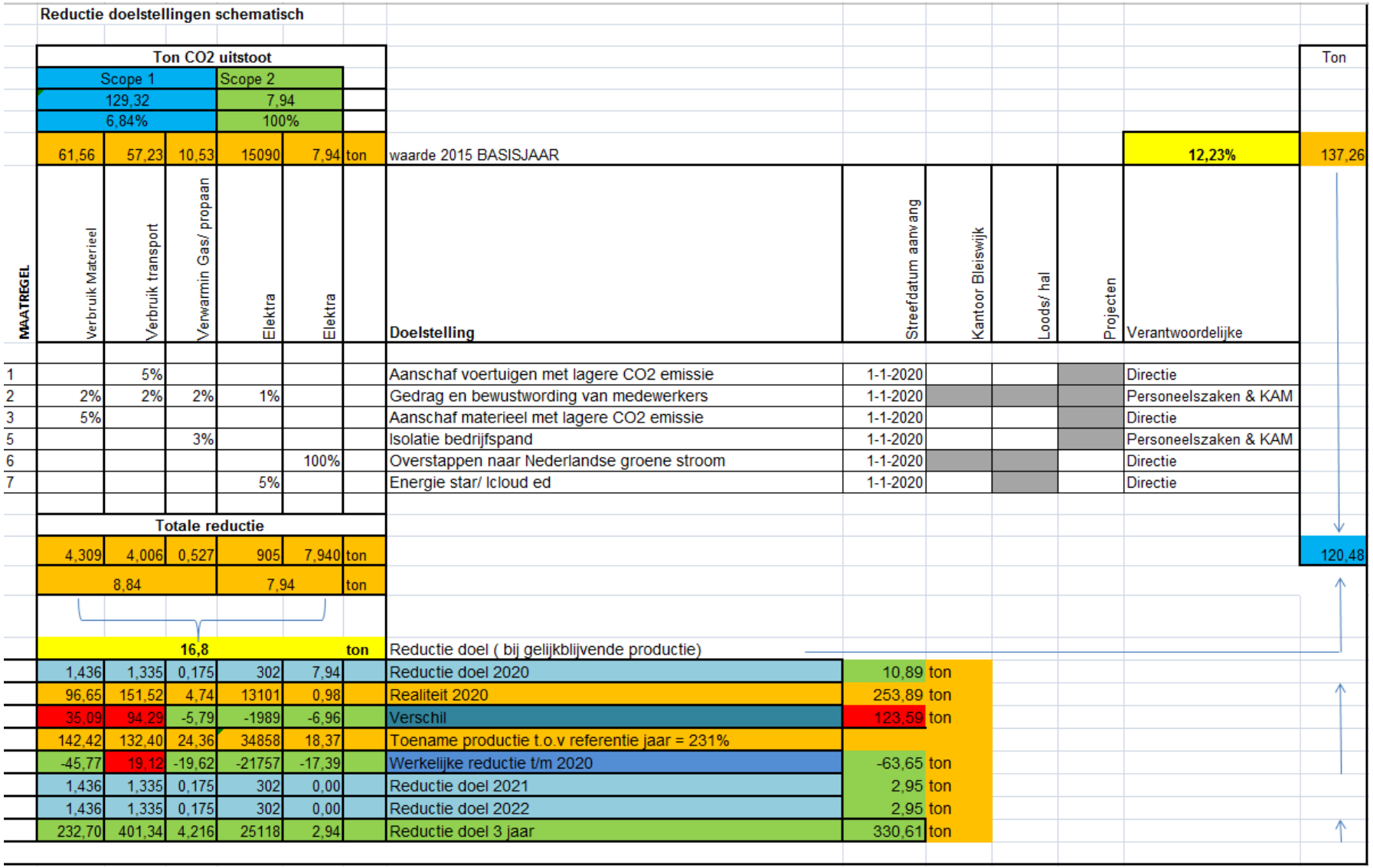
	Verbruik per dag										liter
	Scope 3		ltr								
	62,85										
	2,92%			Reductie doel per jaar in %	3,23				Totale reductie 3 jaar		
	5,173	57,68	liter						8,75%		62,853
MAATREGEL	Verbruik Goederen vervoer	Verbruik Materieel		Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor Bleiswijk	Loods/ hal	Co2 projecten	Verantwoordelijke		
1	1%			Toeleveranciers Toolbox/ cursus nieuwe rijden	1-2-2017				T.Posthoorn		
2	1%			Bewustwoording toeleveranciers vergroten middels communicatie	1-2-2017				T.Posthoorn		
3		1%		Bewustwoording toeleveranciers vergroten middels actuel scope 3 informatie	1-2-2017				T.Posthoorn		
4		1%		Directie toelveranciers overleg inzet emissie zuiniger materieel	1-2-2017				K. van der Meer		
5		1%		Werkplaats regels energie voor toeleveranciers	1-2-2017				T.Posthoorn		
	Totale reductie jaar										
	0,1035	1,730	liter							Doel;	57,4
	1,83		liter								
	5,5		liter	Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)							
	0,103	1,730		Reductie doel 2017	61,016	nieuwe waarde eind 2017					
	0,103	1,730		Reductie doel 2018	59,182	nieuwe waarde eind 2018					
	0,103	1,730		Reductie doel 2019	57,348	nieuwe waarde eind 2019					
	12,31	137,28	liter	Basisjaar incl productiestijging 238%							149,59
	3,49	45,03	liter	eindwaarde 31-12-2019							48,52
VOORTGANG 2019	-8,82	-92,25	liter	Totaal stijging/daling over 2019	-101,07	liter					-101,07
	117,39	24,09	ton	in Ton CO2							
		-0,33	ton	Totaal daling CO2 per werkdag bij gelijkblijvende productie							

Figuur 6; reductie doelen voortgang 2019 schematisch scope 3

Reductie doelstellingen schematisch

	Verbruik Materieel	Verbruik transport	Verwarmin Gas/ propaan	Elektra	Elektra		Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor Bleiswijk	Loods/ hal	Projecten	Verantwoordelijke	Ton
	Ton CO2 uitstoot												
	Scope 1			Scope 2									
	58,83			4,04									
	6,77%			100%									
	25,68	26,49	6,66	7673	4,04	ton	waarde 2015-6M					-13,25%	62,87
MAATREGEL													
1		5%					Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie	1-1-2020				Directie	
2	2%	2%	2%	1%			Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2020				Personeelszaken & KAM	
3	5%						Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-1-2020				Directie	
4			3%				Isolatie bedrijfspand	1-1-2020				Personeelszaken & KAM	
5					100%		Overstappen naar Nederlandse groene stroom	1-1-2020				Directie	
6				5%			Energie star/ I cloud etc	1-1-2020				Directie	
	Totale reductie												
	1,798	1,854	0,333	460	4,040	ton							54,8
	3,98			4,04		ton							
	8,0					ton	Reductie doel (bij gelijkblijvende productie)						
	36,85	93,83	3,54	6122	0,46		Realiteit 2020-6M						
	11,17	67,34	-3,12	-1551	-3,58		Verschil	75,38	ton				
	70,88	73,11	18,38	21177	11,15		Toename productie t.o.v referentie jaar = 176%						
	-34,03	20,71	-14,84	-15055	-10,69		Werkelijke reductie t/m 2020 (t/m 2019 was 32,39 ton)	-38,85	ton	38,85	32,39		
	0,91	0,92	0,201	244	6,42		Reductie doel 2019	8,45	ton		6,46	Ton gerealiseerd	

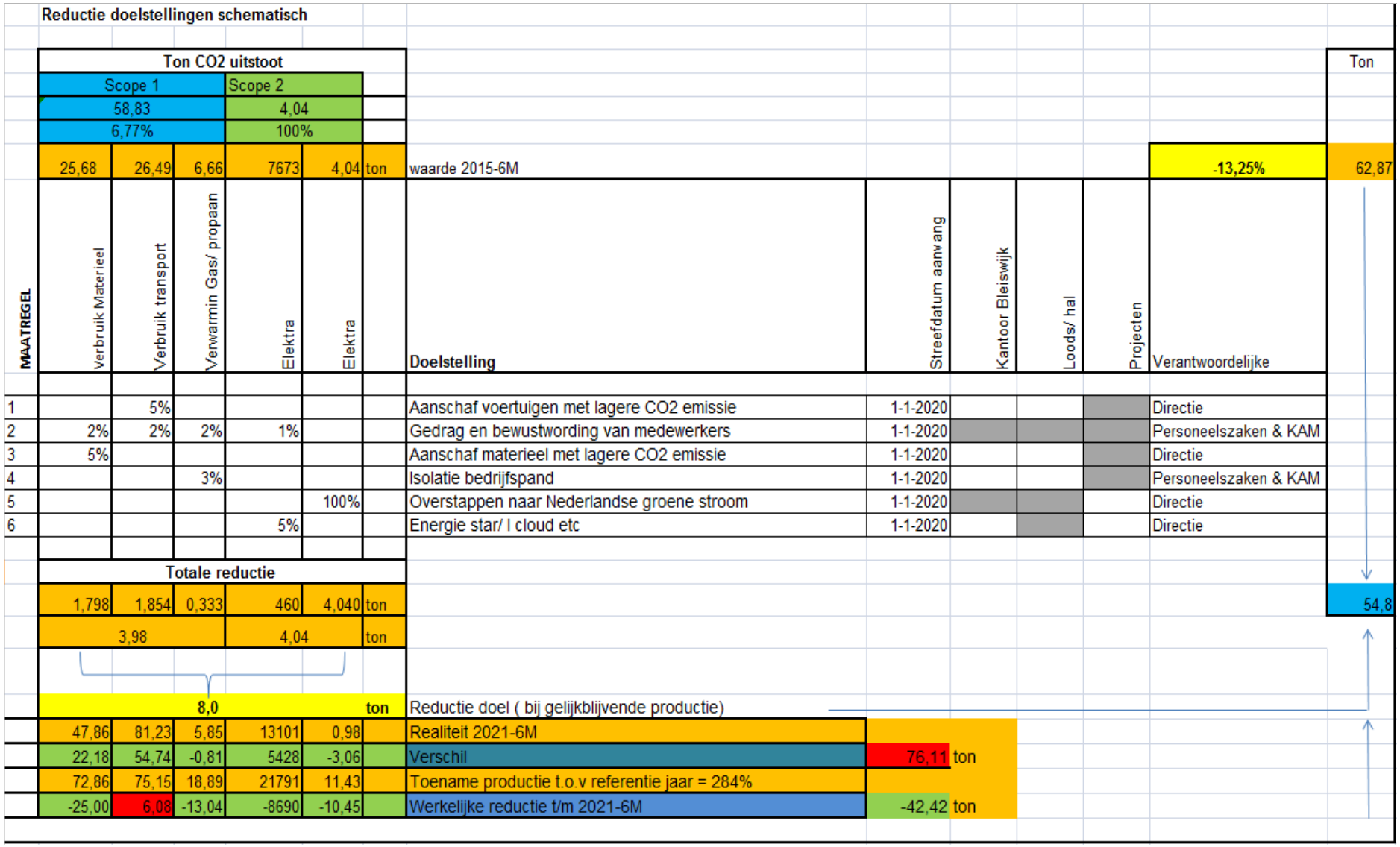
Figuur 7; reductie doelen 2020-6M schematisch scope 1 & 2 + voortgang (inclusief projecten)



Reductie doelstellingen schematisch

	Ton CO2 uitstoot														Ton
	Scope 1			Scope 2											
	129,32			7,94											
	6,84%			100%											
	61,56	57,23	10,53	15090	7,94	ton	waarde 2015 BASISJAAR							12,23%	137,26
MAATREGEL	Verbruik Materieel	Verbruik transport	Verwarmin Gas/ propaan	Elektra	Elektra		Doelstelling	Streefdatum aanwang	Kantoor Bleiswijk	Loods/ hal	Projecten	Verantwoordelijke			
1		5%					Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie	1-1-2020				Directie			
2	2%	2%	2%	1%			Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2020				Personeelszaken & KAM			
3	5%						Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-1-2020				Directie			
5			3%				Isolatie bedrijfspand	1-1-2020				Personeelszaken & KAM			
6					100%		Overstappen naar Nederlandse groene stroom	1-1-2020				Directie			
7				5%			Energie star/ Icloud ed	1-1-2020				Directie			
	Totale reductie														
	4,309	4,006	0,527	905	7,940	ton									120,48
	8,84			7,94		ton									
	16,8					ton	Reductie doel (bij gelijkblijvende productie)								
	1,436	1,335	0,175	302	7,94		Reductie doel 2020	10,89	ton						
	96,65	151,52	4,74	13101	0,98		Realiteit 2020	253,89	ton						
	35,09	94,29	-5,79	-1989	-6,96		Verschil	123,59	ton						
	142,42	132,40	24,36	34858	18,37		Toename productie t.o.v referentie jaar = 231%								
	-45,77	19,12	-19,62	-21757	-17,39		Werkelijke reductie t/m 2020	-63,65	ton						
	1,436	1,335	0,175	302	0,00		Reductie doel 2021	2,95	ton						
	1,436	1,335	0,175	302	0,00		Reductie doel 2022	2,95	ton						
	232,70	401,34	4,216	25118	2,94		Reductie doel 3 jaar	330,61	ton						

Figuur 8; reductie doelen 2020 schematisch scope 1, 2 voortgang



Reductie doelstellingen schematisch

	Ton CO2 uitstoot												Ton
	Scope 1			Scope 2									
	58,83			4,04									
	6,77%			100%									
	25,68	26,49	6,66	7673	4,04	ton	waarde 2015-6M					-13,25%	62,87
MAATREGEL	Verbruik Materieel	Verbruik transport	Verwarmin Gas/ propaan	Elektra	Elektra		Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor Bleiswijk	Loods/ hal	Projecten	Verantwoordelijke	
1		5%					Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie	1-1-2020				Directie	
2	2%	2%	2%	1%			Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2020				Personeelszaken & KAM	
3	5%						Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-1-2020				Directie	
4			3%				Isolatie bedrijfspand	1-1-2020				Personeelszaken & KAM	
5					100%		Overstappen naar Nederlandse groene stroom	1-1-2020				Directie	
6				5%			Energie star/ I cloud etc	1-1-2020				Directie	
	Totale reductie												
	1,798	1,854	0,333	460	4,040	ton							54,8
	3,98			4,04		ton							
	8,0					ton	Reductie doel (bij gelijkblijvende productie)						
	47,86	81,23	5,85	13101	0,98		Realiteit 2021-6M						
	22,18	54,74	-0,81	5428	-3,06		Verschil	76,11 ton					
	72,86	75,15	18,89	21791	11,43		Toename productie t.o.v referentie jaar = 284%						
	-25,00	6,08	-13,04	-8690	-10,45		Werkelijke reductie t/m 2021-6M	-42,42 ton					

Figuur 9; reductie doelen 2021-6M schematisch scope 1 & 2 + voortgang (inclusief projecten)

Reductie doelstellingen schematisch

	Ton CO2 uitstoot													Ton
	Scope 1			Scope 2										
	129,32			7,94										
	6,84%			100%										
	61,56	57,23	10,53	15090	7,94	ton	waarde 2015 BASISJAAR						12,23%	137,26
MAATREGEL	Verbruik Materieel	Verbruik transport	Verwarmin Gas/ propaan	Elektra	Elektra		Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor Bleiswijk	Loods/ hal	Projecten	Verantwoordelijke		
1		5%					Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie	1-1-2020				Directie		
2	2%	2%	2%	1%			Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2020				Personeelszaken & KAM		
3	5%						Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-1-2020				Directie		
5			3%				Isolatie bedrijfspand	1-1-2020				Personeelszaken & KAM		
6					100%		Overstappen naar Nederlandse groene stroom	1-1-2020				Directie		
7				5%			Energie star/ Icloud ed	1-1-2020				Directie		
	Totale reductie													
	4,309	4,006	0,527	905	7,940	ton								120,48
	8,84			7,94		ton								
	16,8					ton	Reductie doel (bij gelijkblijvende productie)							
	1,436	1,335	0,175	302	7,94		Reductie doel 2020	10,89 ton						
	1,436	1,335	0,175	302	0,00		Reductie doel 2021	2,95 ton						
	94,36	162,50	6,71	17816	1,34		Realiteit 2021	264,91 ton						
	32,80	105,27	-3,82	2726	-6,60		Verschil	134,25 ton						
	129,25	120,16	22,11	31683	16,67		Toename productie t.o.v referentie jaar = 210%							
	-34,89	42,34	-15,40	-13867	-15,33		Werkelijke reductie t/m 2021	-23,29 ton						
	1,436	1,335	0,175	302	0,00		Reductie doel 2022	2,95 ton						
	225,83	434,28	10,126	39263	4,01		Reductie doel 3 jaar	16,78 ton						

Figuur 10; reductie doelen 2021 schematisch scope 1 & 2 + voortgang (inclusief projecten)

Reductie doelstellingen schematisch

	Ton CO2 uitstoot												Ton
	Scope 1			Scope 2									
	58,83			4,04									
	6,77%			100%									
	25,68	26,49	6,66	7673	4,04	ton	waarde 2015-6M					-13,25%	62,87
MAATREGEL	Verbruik Materieel	Verbruik transport	Verwarmin Gas/ propaan	Elektra	Elektra		Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor Bleiswijk	Loods/ hal	Projecten	Verantwoordelijke	
1		5%					Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie	1-1-2020				Directie	
2	2%	2%	2%	1%			Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2020				Personeelszaken & KAM	
3	5%						Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-1-2020				Directie	
4			3%				Isolatie bedrijfspand	1-1-2020				Personeelszaken & KAM	
5					100%		Overstappen naar Nederlandse groene stroom	1-1-2020				Directie	
6				5%			Energie star/ I cloud etc	1-1-2020				Directie	
	Totale reductie												
	1,798	1,854	0,333	460	4,040	ton							54,8
	3,98			4,04		ton							
	8,0					ton	Reductie doel (bij gelijkblijvende productie)						
	41,26	85,77	3,38	12610	0,56		Realiteit 2022-6M						
	15,58	59,28	-3,28	4937	-3,49		Verschil	71,58 ton					
	63,41	65,41	16,44	18945	9,98		Toename productie t.o.v referentie jaar = 247%						
	-22,15	20,36	-13,07	-6335	-9,42		Werkelijke reductie t/m 2022-6M	-24,27 ton					

Figuur 11; reductie doelen 2022-6M schematisch scope 1 & 2 + voortgang (inclusief projecten)

Reductie doelstellingen schematisch

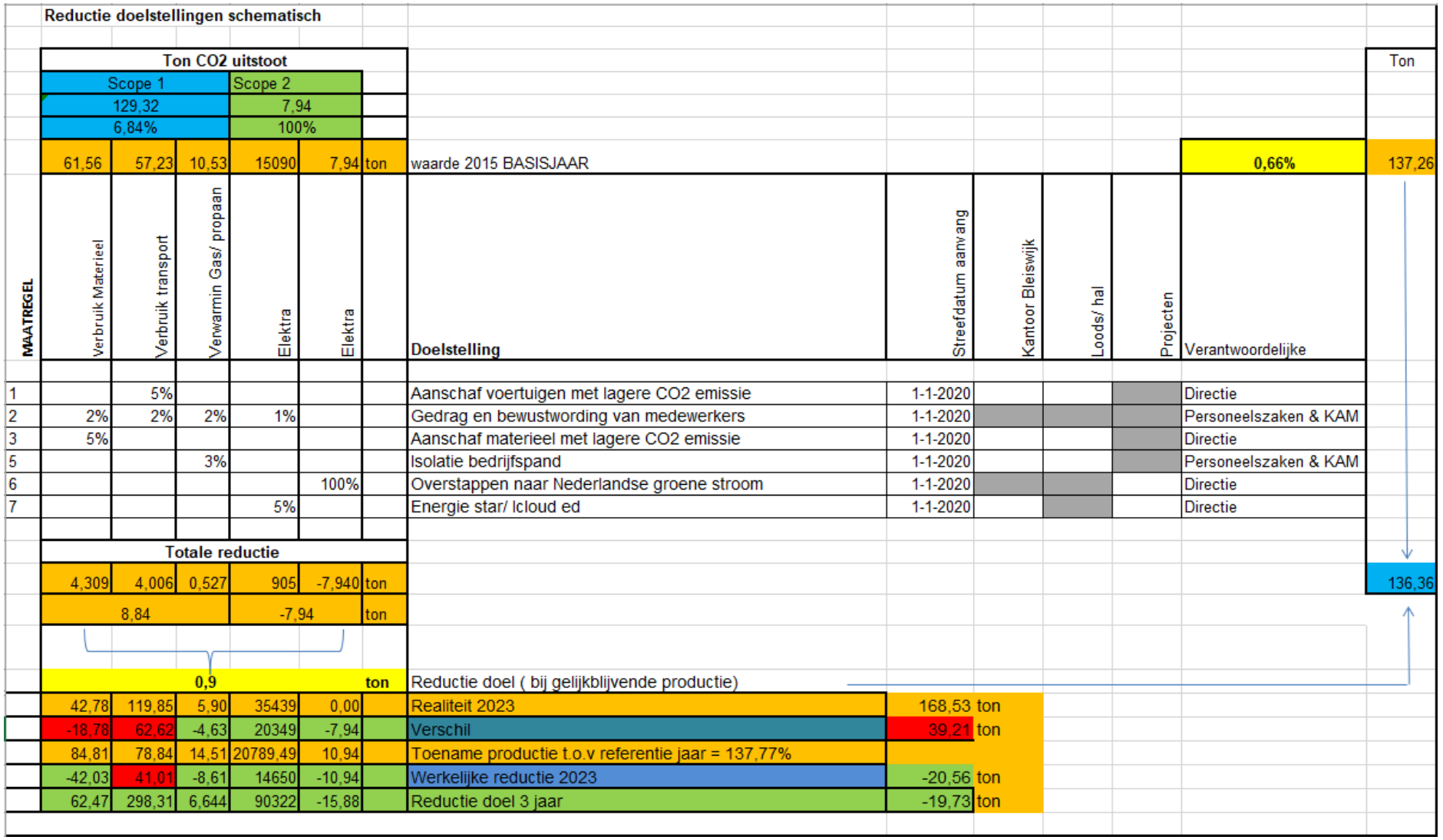
	Ton CO2 uitstoot												Ton
	Scope 1			Scope 2									
	129,32			7,94									
	6,84%			100%									
	61,56	57,23	10,53	15090	7,94	ton	waarde 2015 BASISJAAR					0,66%	137,26
MAATREGEL	Verbruik Materieel	Verbruik transport	Verwarmin Gas/ propaan	Elektra	Elektra		Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor Bleiswijk	Loods/ hal	Projecten	Verantwoordelijke	
1		5%					Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie	1-1-2020				Directie	
2	2%	2%	2%	1%			Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2020				Personeelszaken & KAM	
3	5%						Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-1-2020				Directie	
5			3%				Isolatie bedrijfspand	1-1-2020				Personeelszaken & KAM	
6					100%		Overstappen naar Nederlandse groene stroom	1-1-2020				Directie	
7				5%			Energie star/ Icloud ed	1-1-2020				Directie	
	Totale reductie												
	4,309	4,006	0,527	905	-7,940	ton							136,36
	8,84			-7,94		ton							
	0,9					ton	Reductie doel (bij gelijkblijvende productie)						
	-1,436	-1,335	-0,175	-302	-7,94		Reductie doel 2020	-10,89	ton				
	-1,436	-1,335	-0,175	-302	0,00		Reductie doel 2021	-2,95	ton				
	-1,436	-1,335	-0,175	-302	0,00		Reductie doel 2022	-2,95	ton				
	75,17	162,91	5,25	23716	3,22		Realiteit 2022	246,55	ton				
	13,61	105,68	-5,28	8626	-4,72		Verschil	114,01	ton				
	114,93	106,84	19,66	28172	14,82		Toename productie t.o.v referentie jaar = 186,69%						
	-39,76	56,07	-14,41	-4456	-11,60		Werkelijke reductie 2022	-9,70	ton				
	159,64	427,49	4,694	55153	-6,22		Reductie doel 3 jaar	-19,73	ton				

Figuur 12; reductie doelen 2022 schematisch scope 1 & 2 + voortgang (inclusief projecten)

Reductie doelstellingen schematisch

	Ton CO2 uitstoot												Ton
	Scope 1			Scope 2									
	58,83			4,04									
	6,77%			100%									
	25,68	26,49	6,66	7673	4,04	ton	waarde 2015-6M					-13,25%	62,87
MAATREGEL	Verbruik Materieel	Verbruik transport	Verwarmin Gas/ propaan	Elektra	Elektra		Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor Bleiswijk	Loods/ hal	Projecten	Verantwoordelijke	
1		5%					Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie	1-1-2020				Directie	
2	2%	2%	2%	1%			Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2020				Personeelszaken & KAM	
3	5%						Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-1-2020				Directie	
4			3%				Isolatie bedrijfspand	1-1-2020				Personeelszaken & KAM	
5					100%		Overstappen naar Nederlandse groene stroom	1-1-2020				Directie	
6				5%			Energie star/ I cloud etc	1-1-2020				Directie	
	Totale reductie												
	1,798	1,854	0,333	460	4,040	ton							54,8
	3,98			4,04		ton							
	8,0					ton	Reductie doel (bij gelijkblijvende productie)						
	26,69	79,90	3,87	19256	2,28		Realiteit 2023-6M						
	1,01	53,41	-2,79	11583	-1,76		Verschil	51,63 ton					
	43,18	44,54	11,20	12902	6,79		Toename productie t.o.v referentie jaar = 168,15%						
	-16,49	35,36	-7,33	6354	-4,51		Werkelijke stijging/ reductie t/m 2023-6M	7,02 ton					

Figuur 13; reductie doelen 2023-6M schematisch scope 1 & 2 + voortgang



Reductie doelstellingen schematisch

	Verbruik Materieel	Verbruik transport	Verwarmin Gas/ propaan	Elektra	Elektra			Streefdatum aanwang	Kantoor Bleiswijk	Loods/ hal	Projecten	Verantwoordelijke	Ton
	Ton CO2 uitstoot												
	Scope 1			Scope 2									
	129,32			7,94									
	6,84%			100%									
	61,56	57,23	10,53	15090	7,94	ton	waarde 2015 BASISJAAR					0,66%	137,26
MAATREGEL							**Doelstelling**						
1		5%					Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie	1-1-2020				Directie	
2	2%	2%	2%	1%			Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2020				Personeelszaken & KAM	
3	5%						Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-1-2020				Directie	
5			3%				Isolatie bedrijfspand	1-1-2020				Personeelszaken & KAM	
6					100%		Overstappen naar Nederlandse groene stroom	1-1-2020				Directie	
7				5%			Energie star/ Icloud ed	1-1-2020				Directie	
	Totale reductie												
	4,309	4,006	0,527	905	-7,940	ton							136,36
	8,84			-7,94		ton							
	0,9					**ton**	Reductie doel (bij gelijkblijvende productie)						
	42,78	119,85	5,90	35439	0,00		Realiteit 2023	168,53 ton					
	-18,78	62,62	-4,63	20349	-7,94		Verschil	39,21 ton					
	84,81	78,84	14,51	20789,49	10,94		Toename productie t.o.v referentie jaar = 137,77%						
	-42,03	41,01	-8,61	14650	-10,94		Werkelijke reductie 2023	-20,56 ton					
	62,47	298,31	6,644	90322	-15,88		Reductie doel 3 jaar	-19,73 ton					

Figuur 14; reductie doelen 2023-6M schematisch scope 1 & 2 + voortgang

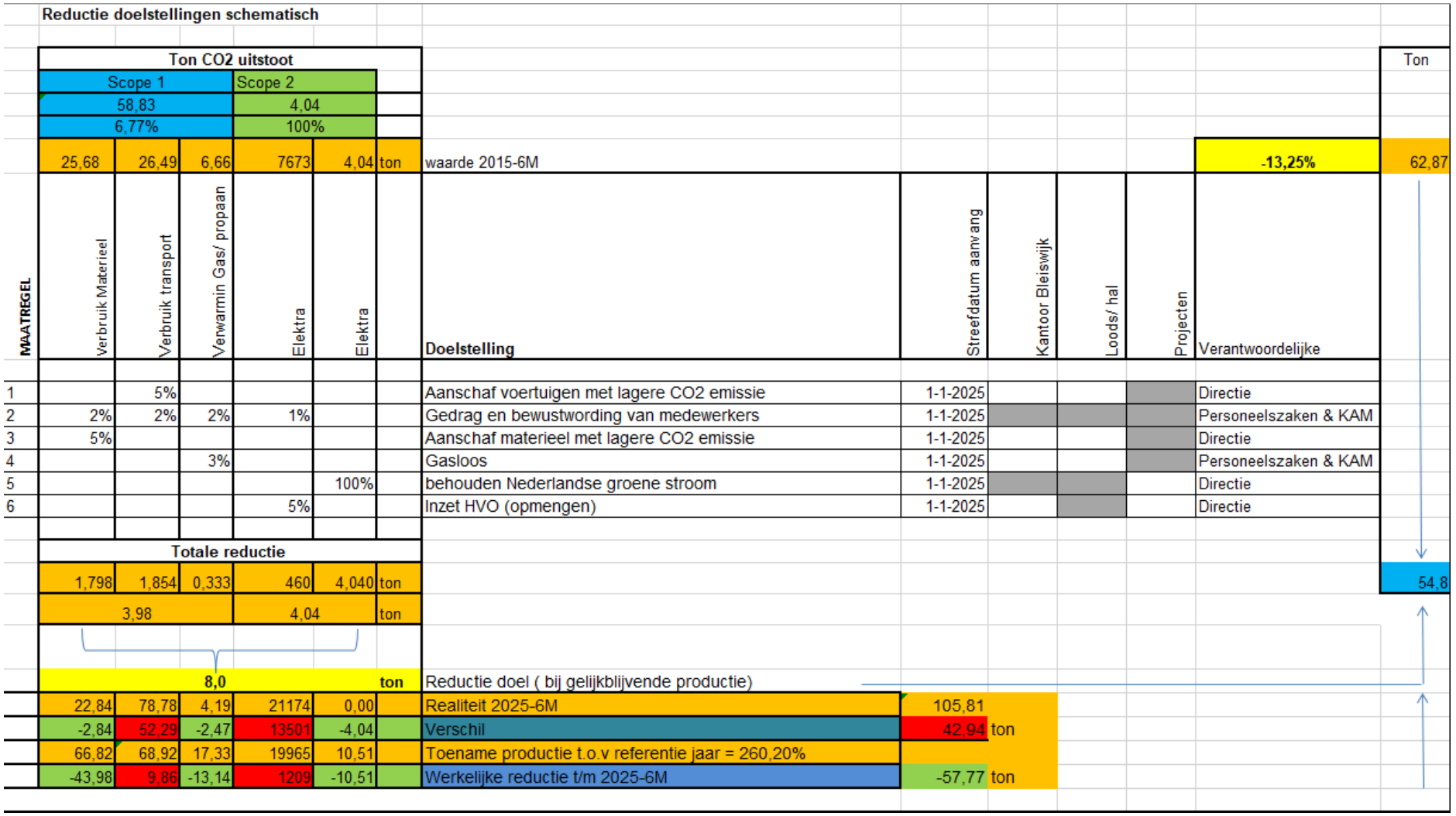
Reductie doelstellingen schematisch

	Ton CO2 uitstoot													Ton
	Scope 1			Scope 2										
	58,83			4,04										
	6,77%			100%										
	25,68	26,49	6,66	7673	4,04	ton	waarde 2015-6M						-13,25%	62,87
MAATREGEL	Verbruik Materieel	Verbruik transport	Verwarmin Gas/ propaan	Elektra	Elektra		Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor Bleiswijk	Loods/ hal	Projecten	Verantwoordelijke		
1		5%					Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie	1-1-2020				Directie		
2	2%	2%	2%	1%			Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2020				Personeelszaken & KAM		
3	5%						Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-1-2020				Directie		
4			3%				Isolatie bedrijfspand	1-1-2020				Personeelszaken & KAM		
5					100%		Overstappen naar Nederlandse groene stroom	1-1-2020				Directie		
6				5%			Energie star/ I cloud etc	1-1-2020				Directie		
	Totale reductie													
	1,798	1,854	0,333	460	4,040	ton								54,8
	3,98			4,04		ton								
	8,0					ton	Reductie doel (bij gelijkblijvende productie)							
	21,41	61,52	4,16	18653	0,00		Realiteit 2024-6M							
	-4,27	35,03	-2,50	10980	-4,04		Verschil	24,22	ton					
	46,80	48,28	12,14	13983,28	7,36		Toename productie t.o.v referentie jaar = 182,24%							
	-25,39	13,24	-7,98	4670	-7,36		Werkelijke reductie t/m 2024-6M	-27,48	ton					

Figuur 15; reductie doelen 2024-6M schematisch scope 1 & 2 + voortgang

Doel	Scope 1	2021	-7,95	ton CO2	scope 2	2021	-15,33	ton CO2	-21,06 totaal 2021
		2022	-12,95	ton CO2		2022	-15,33	ton CO2	-26,05 totaal 2022
		2023	-20,44	ton CO2		2023	-15,33	ton CO2	-35,77 totaal 2023
		2024	-27,94	ton CO2		2024	-15,33	ton CO2	-43,27 totaal 2024
Realiteit		2024	-29,70	ton CO2		2024	-11,73	ton CO2	-41,43 totaal 2024

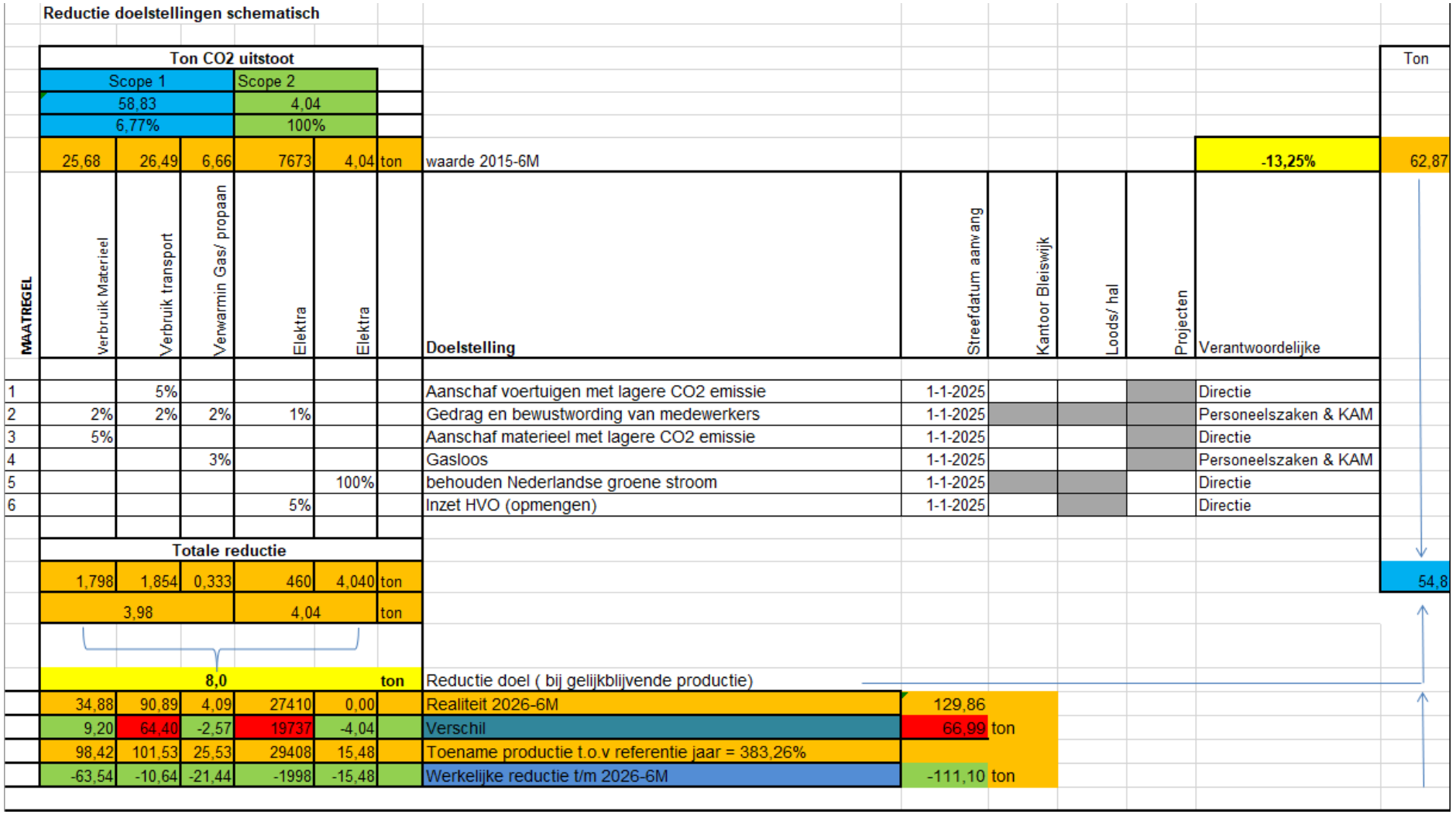
Figuur 16; reductie doelen t/m 2024 scope 1 & 2 + resultaat 2024



Reductie doelstellingen schematisch

	Ton CO2 uitstoot													Ton
	Scope 1			Scope 2										
	58,83			4,04										
	6,77%			100%										
	25,68	26,49	6,66	7673	4,04	ton	waarde 2015-6M						-13,25%	62,87
MAATREGEL	Verbruik Materieel	Verbruik transport	Verwarmin Gas/ propaan	Elektra	Elektra		Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor Bleiswijk	Loods/ hal	Projecten	Verantwoordelijke		
1		5%					Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie	1-1-2025				Directie		
2	2%	2%	2%	1%			Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2025				Personeelszaken & KAM		
3	5%						Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-1-2025				Directie		
4			3%				Gasloos	1-1-2025				Personeelszaken & KAM		
5					100%		behouden Nederlandse groene stroom	1-1-2025				Directie		
6				5%			Inzet HVO (opmengen)	1-1-2025				Directie		
	Totale reductie													
	1,798	1,854	0,333	460	4,040	ton								54,8
	3,98			4,04		ton								
	8,0					ton	Reductie doel (bij gelijkblijvende productie)							
	22,84	78,78	4,19	21174	0,00		Realiteit 2025-6M	105,81						
	-2,84	52,29	-2,47	13501	-4,04		Verschil	42,94	ton					
	66,82	68,92	17,33	19965	10,51		Toename productie t.o.v referentie jaar = 260,20%							
	-43,98	9,86	-13,14	1209	-10,51		Werkelijke reductie t/m 2025-6M	-57,77	ton					

Figuur 17; reductie doelen 2025-6M schematisch scope 1 & 2 + voortgang



Reductie doelstellingen schematisch

	Ton CO2 uitstoot														Ton
	Scope 1			Scope 2											
	58,83			4,04											
	6,77%			100%											
	25,68	26,49	6,66	7673	4,04	ton	waarde 2015-6M							-13,25%	62,87
MAATREGEL	Verbruik Materieel	Verbruik transport	Verwarmin Gas/ propaan	Elektra	Elektra		Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor Bleiswijk	Loods/ hal	Projecten	Verantwoordelijke			
1		5%					Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie	1-1-2025				Directie			
2	2%	2%	2%	1%			Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2025				Personeelszaken & KAM			
3	5%						Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-1-2025				Directie			
4			3%				Gasloos	1-1-2025				Personeelszaken & KAM			
5					100%		behouden Nederlandse groene stroom	1-1-2025				Directie			
6				5%			Inzet HVO (opmengen)	1-1-2025				Directie			
	Totale reductie														
	1,798	1,854	0,333	460	4,040	ton									54,8
	3,98			4,04		ton									
	8,0					ton	Reductie doel (bij gelijkblijvende productie)								
	34,88	90,89	4,09	27410	0,00		Realiteit 2026-6M	129,86							
	9,20	64,40	-2,57	19737	-4,04		Verschil	66,99	ton						
	98,42	101,53	25,53	29408	15,48		Toename productie t.o.v referentie jaar = 383,26%								
	-63,54	-10,64	-21,44	-1998	-15,48		Werkelijke reductie t/m 2026-6M	-111,10	ton						

Figuur 18; reductie doelen 2026-6M schematisch scope 1 & 2 + voortgang

Categorie		2025	2024	2023	2022	2021
		Ton CO2	Ton CO2	Ton CO2	Ton CO2	Ton CO2
Subcategorie	Toelichting					
TOTAAL scope 3 emissies		1497,63	1115,43	773,94	2372,94	3402,02
70% van totaal scope 3 emissies						
80% van totaal scope 3 emissies						
UPSTREAM scope 3 emissies						
1 Aangekochte Goederen en Diensten						
Steen		598,11	198,69	123,37	516,34	484,10
Hout		157,19	145,31	87,17	169,00	116,03
Kunststof		2,92	2,76	46,04	239,70	76,58
Zand ed		135,68	51,54	39,15	54,86	163,47
Divers		260,41	37,51	8,67	33,50	714,89
Inzet onderaannemer materieel		37,32				
		1191,63	435,82	304,41	1013,40	1555,07
2 Kapitaal goederen						
Productie/bouw gebouwen	Oppervlakte bekend. MVO	128,00	128,00	128,00	128,00	128,00
3 Brandstof en en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2)						
		0	0	0	0	0,00
4 Transport en distributie (upstream)						
Inzet onderaannemer transport		120,58	74,03	12,03	53,18	58,02
5 Productieafval						
Afval		57,42	41,77	25,09	164,96	105,86
6 Personenvervoer onder werktijd (Business Travel)						
Openbaar vervoer, vliegreizen, declarabel transport		nihil	nihil	nihil	nihil	nihil
7 Woon-werkverkeer (werknemers)						
Woon-werkverkeer (in scope 1 & 2)		0	0	0	0	0,00
8 Geleasde activa (upstream)		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
DOWNSTREAM scope 3 emissies						
9 Transport en distributie (downstream)		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
10 Ver- of bewerken van verkochte producten		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
11 Gebruik van verkochte producten		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
12 End-of-live verwerking van verkochte producten		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
13 Geleasde activa (downstream)		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
14 Franchisehouders		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
15 Investeringen		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.

Figuur 19; Scope 3 emissies t/m 2025